

## **INFORMASJON RUNDT LEVERING AV TAKSTEIN PÅ BYGGEPLASS**

Takstein kan leveres på tak dersom det er adkomst fram til huset, og forholdene forøvrig ligger til rette for våre biler. Det er kundens eget ansvar å sikre at forholdene ligger til rette for dette.

### **Leveringsmåter:**

- Zanda (ikke Zanda Minster) kan leveres med løfteklype som løfter ett lag av 72 st stein pr. løft og fordeler dette utover taket. Ved takvinkel over 44 graders helling, må det bygges mottaksrampe. Alternativet er å få det levert med pallegaffel.
- Tegltakstein og Zanda Minster leveres i hele paller løftet med pallegaffel. Vær oppmerksom på at når det løftes hele paller (høyere løftevekt) løfter kranen kortere enn ved løft med løfteklype.
- Det er **krav** om minimum 2 personer ved mottak på tak ved levering med løfteklype.
- Det er **krav** om minimum 3 personer for mottak på tak ved levering med pallegaffel. Dette for å gjøre leveringen så effektiv som mulig for begge parter.

### **Lastebiler og kranutstyr:**

- Bilens lastekapasitet ved 10 tonns akseltrykk er ca. 10-13 tonn, minimumskrav er 8 tonns akseltrykk.
- Hengeres lastekapasitet er ca. 15-18 tonn.
- Bredde på bilen er ca. 2,55 m., høyde på bilene er ca. 4 m.
- Bredde på bilen er ca. 6 meter når støttebena på kranen er ute.
- Lengden på de fleste kranarmene varierer fra ca. 17m til ca. 22 m. Mer detaljert informasjon rundt dette fås ved bestilling. Lengre kraner er mulig å bestille fra enkelte lager, men dette må avtales i hvert enkelt tilfelle.

### **Husk å undersøke før du bestiller transport og opplys oss om:**

- Hvor langt inntil huset kommer bilen?
- Hvor lang kran trenger du?
- Hvor bred er porten bilen skal inn?
- Er det ledninger eller andre elementer i veien for kranen? Fra Høyspent til kran er det minimumskrav til avstand på 7 meter.
- Er det fremkommelig med henger?
- Er det bratte bakker eller skarpe svinger?
- Er det behov for bakmontert kran?

### **Forberedelse før bilen kommer:**

- Sørg for at det er ryddig og lagt til rette på byggeplassen, slik at bilen kan komme til så godt som mulig, dette vil gjøre leveringen mer effektiv og sikre best utnyttelse av kranen. Likeså, planlegg slik at ikke 2 biler med varer til byggeplassen kommer samtidig, da dette medfører ekstra ventetid og kostnader