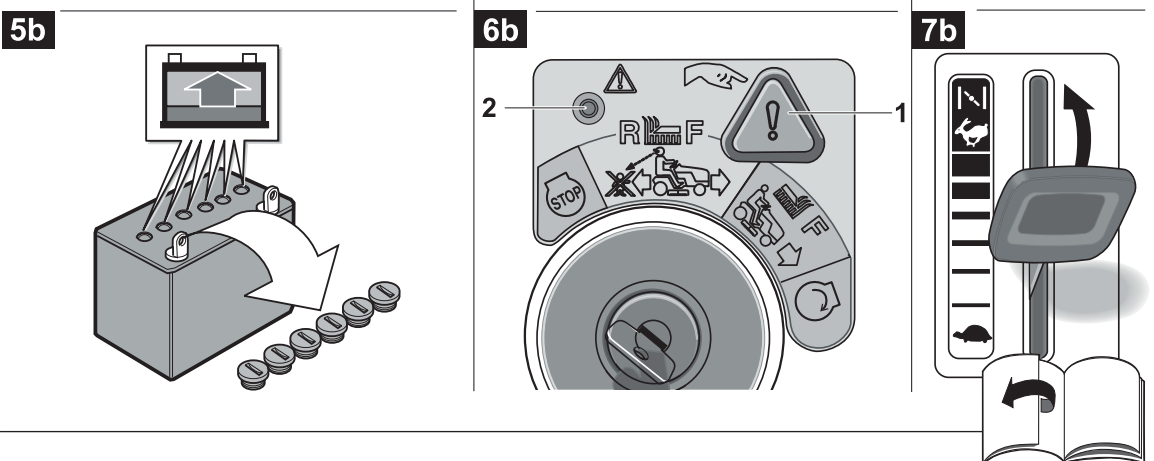
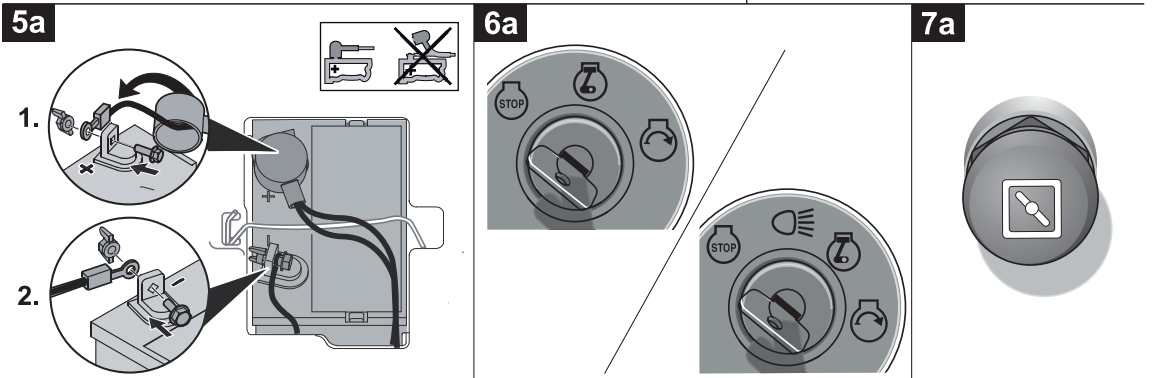
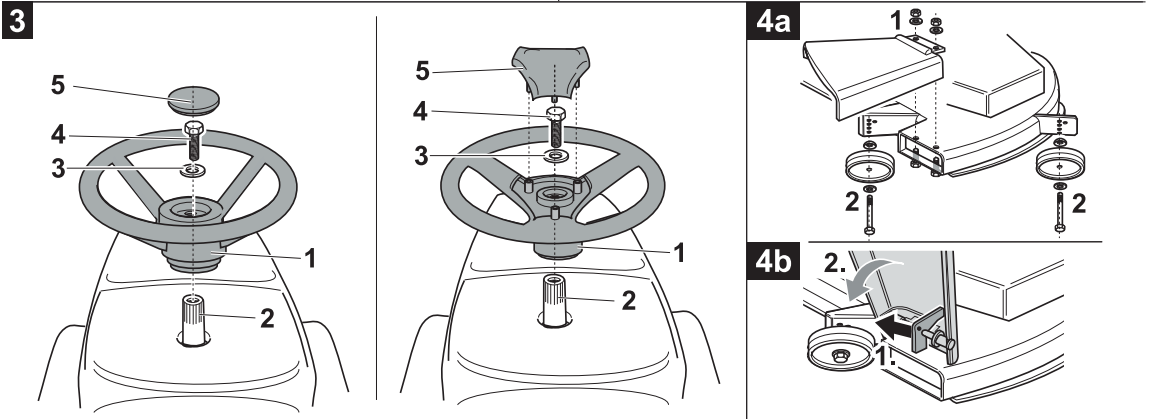
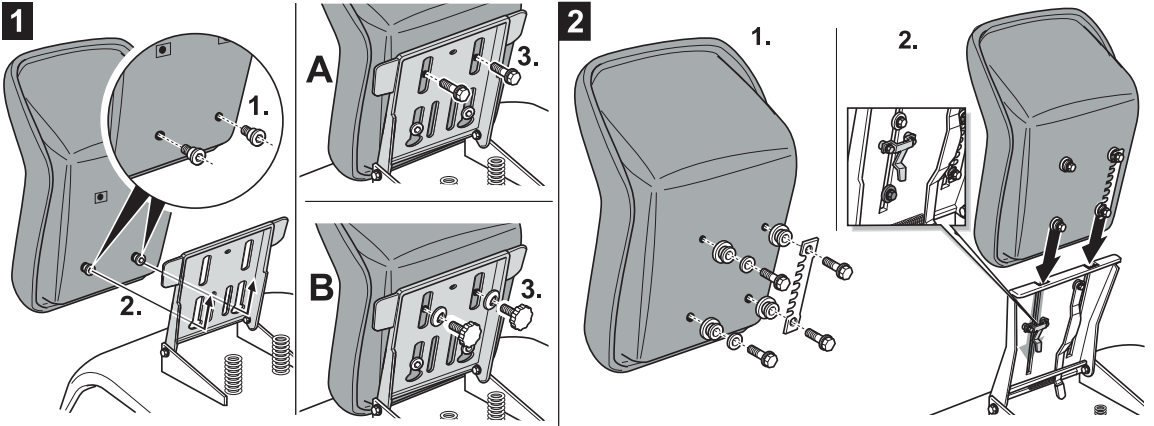
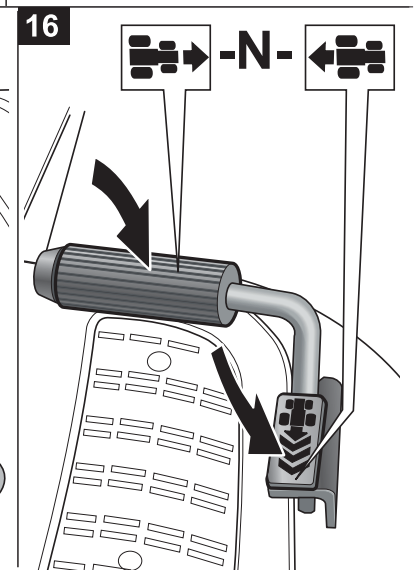
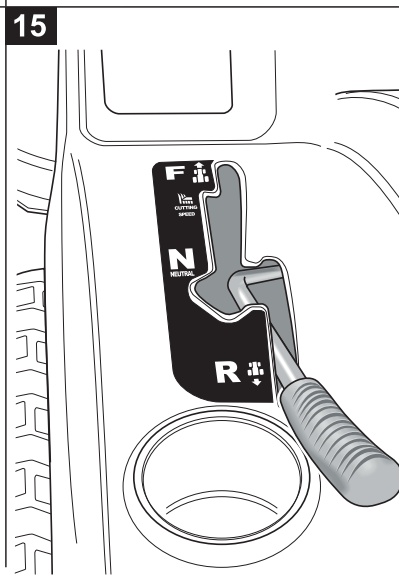
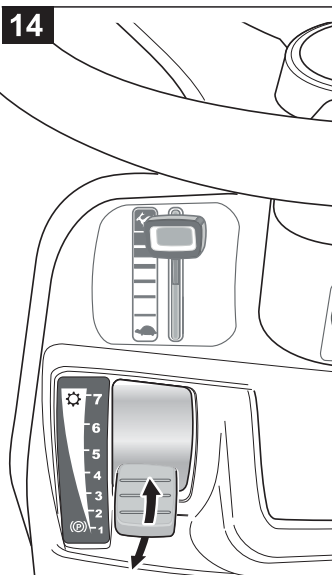
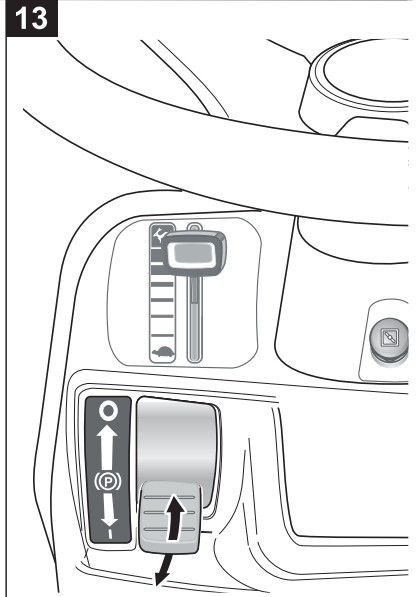
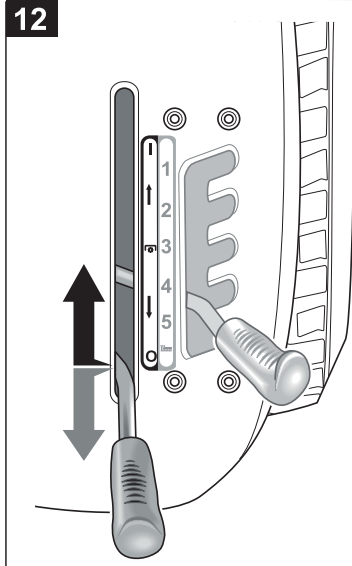
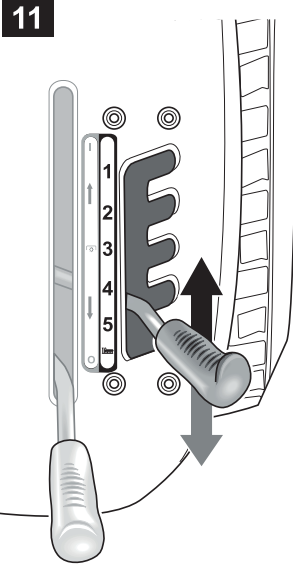
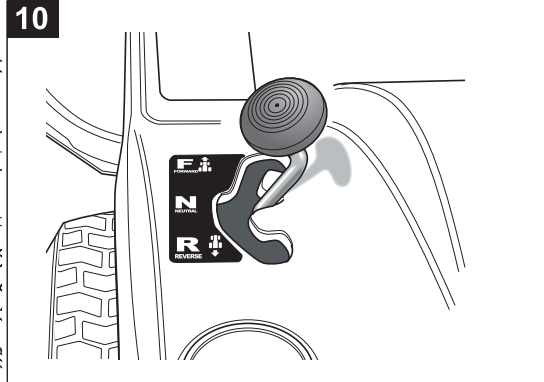
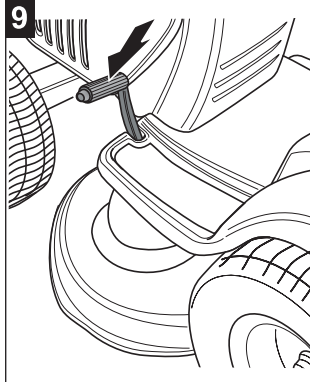
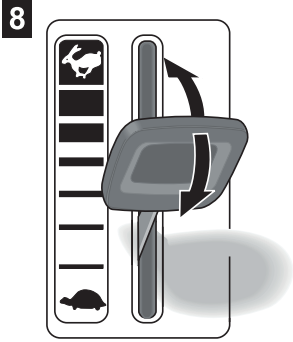


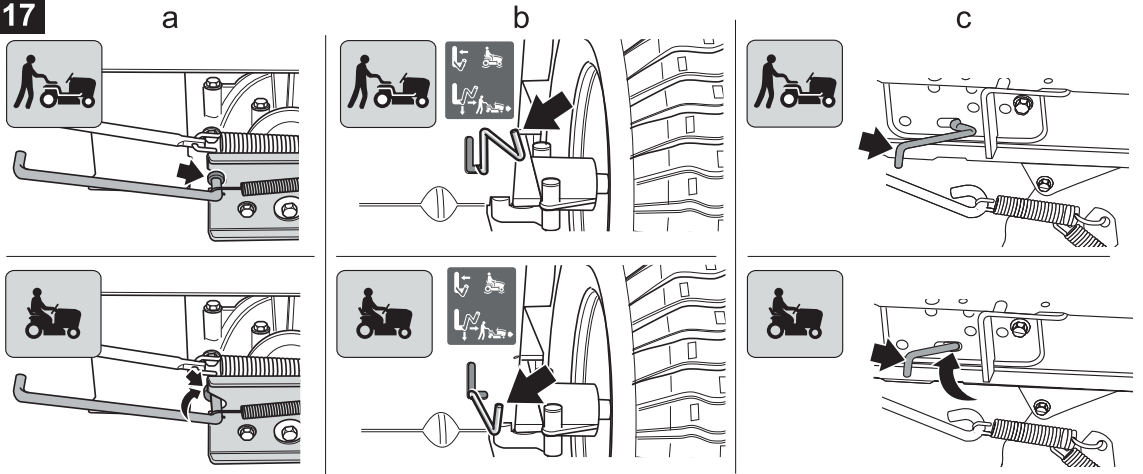
K16
FORM NO. 769-01812J



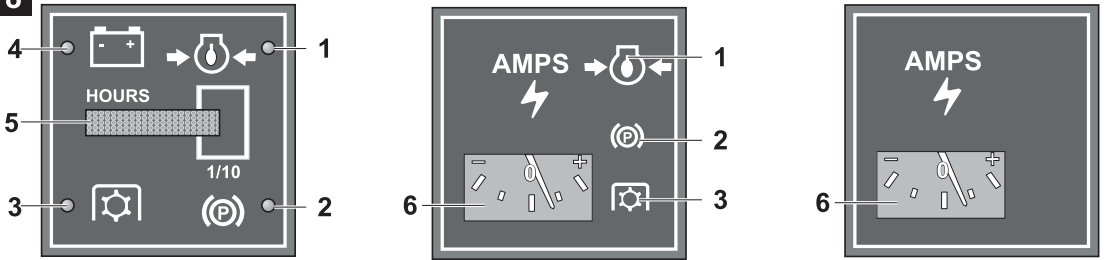




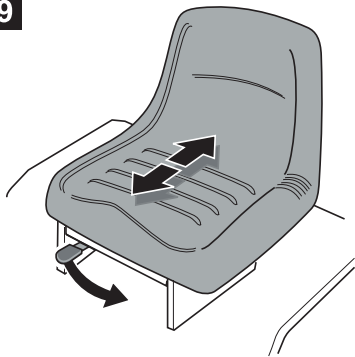
17



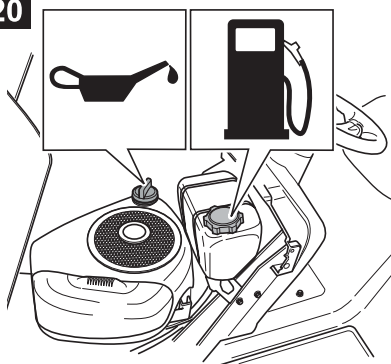
18



19



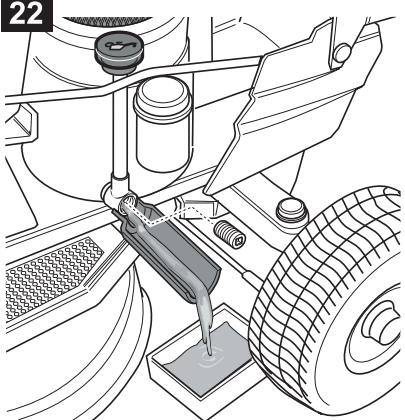
20



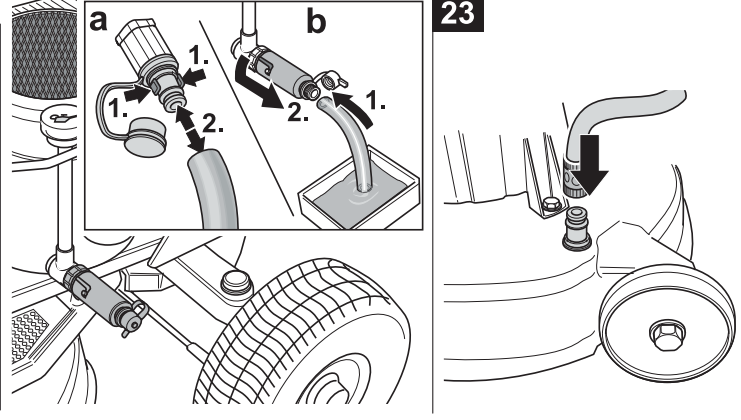
21



22



23





English (Original operating instructions)	→	
Français (Notice d'instructions d'origine)	→	
Deutsch (Originalbetriebsanleitung)	→	
Nederlands (Originele gebruiksaanwijzing)	→	
Italiano (Istruzioni per l'uso originali)	→	
Español (Instrucciones de funcionamiento originales)	→	
Svenska (Originalbruksanvisning)	→	
Dansk (Originale driftsvejledning)	→	
Norsk (Originale driftsanvisningen)	→	
Suomi (Alkuperäinen käyttöohjekirja)	→	
Português (Instruções de serviço originais)	→	
Ελληνικά (Αυθεντικές οδηγίες χειρισμού)	→	
Magyar (Eredeti üzemeltetési útmutató)	→	
Polski (Oryginalna instrukcja obsługi)	→	

Innholdsfortegnelse

For din egen sikkerhet	111
Montering	113
Betjenings- og indikasjonsele- menter	114
Betjening	116
Tips for pleie av gressplenen .	119
Transport	119
Rengjøring/vedlikehold	119
Når maskinen skal tas ut av bruk	121
Garanti	121
Informasjon om motoren	121
Hjelp ved feil	121

Opplysningene på typeskiltet

Disse opplysningene er meget viktige for senere identifikasjon ved bestilling av reservedeler til apparatet og for kundeservice. Du finner typeskiltet under/foran førerasetet. Før opp alle angivelser på typeskiltet på maskinen din i det etterfølgende feltet.

Disse og andre angivelser om maskinen finner du i den separate CE-konformitetserklæringen som er en del av denne driftsveiledningen.

Identifikasjon av modellnummer

Det femte sifferet på modellnummeret angir serien, Eksempel:
Modellnummer:
13BT793G678 =700 serie.

Illustrasjoner



Brett ut sidene med bilder på begynnelsen av betjeningsveiledningen. I denne driftsveiledningen blir forskjellige modeller beskrevet. Den grafiske framstillingen kan avvike i detaljer fra den maskinen du har kjøpt.

For din egen sikkerhet

Riktig bruk av maskinen

Denne maskinen er beregnet for bruk

- som gressklippertraktor for klipping av gressplen ved hus og hage,
- med tilbehør som uttrykkelig er godkjent for denne gressklippertraktoren,
- i henhold til de beskrivelsene og sikkerhetshenvisningene som er angitt i denne driftsveiledningen.

Enhver annen bruk er ikke forskriftsmessig. Ikke-forskriftsmessig bruk fører til at garantien utelukkes, og at produsenten fraskriver seg alt ansvar. Brukeren er ansvarlig for alle skader overfor tredjepart og deres eiendom.

Egenhendige forandringer på maskinen utelukker et ansvar fra produsentens side for skader som resulterer av dette.

Denne maskinen er ikke godkjent for drift på offentlige gater og for transport av personer.

Generelle sikkerhetshenvisninger

Før første gangs bruk av maskinen les nøye igjennom denne driftsveiledningen, og følg den.

Informere også andre brukere om riktig bruk.

Bruk maskinen kun i den tekniske tilstanden som er foreskrevet og utlevert av produsenten.

Oppbevar denne driftsveiledningen sikkert, og hold den tilgjengelig for fremtidig bruk.

Gi driftsveiledningen videre til en eventuell ny eier av maskinen.

Reservedeler og tilbehør må tilsvare kravene som er fastlagt av produsenten.

Bruk derfor kun originale reservedeler og originalt tilbehør, eller slike som er godkjent av produsenten.

La reparasjoner utelukkende utføres av et fagverksted.

Før arbeidet med maskinen

Hvis du er trett eller syk, ikke bruk maskinen.

Personer som bruker maskinen må ikke være påvirket av rusmidler (f.eks. alkohol, narkotika eller medikamenter). Personer under 16 år må ikke få betjene maskinen eller utføre andre arbeider på den, som f.eks. vedlikehold, rengjøring, innstilling – bestemmelser på stedet kan fastlegge minstealderen for brukere.

Denne maskinen er ikke beregnet for å betjenes av personer (inkludert barn) som har innskrenket fysiske, psykiske eller sensoriske evner eller som ikke har tilstrekkelig erfaring og/eller kunnskaper til dette, med mindre en person som er ansvarlig for deres sikkerhet overvåker betjeningen eller gir dem anvisning om betjeningen av maskinen.

Barn skal holdes under oppsyn for å kontrollere at de ikke leker med maskinen.

Før arbeidet startes, gjør deg fortrolig med alle innretningene og betjeningselementene samt deres funksjoner.

Lagre drivstoffet kun i beholdere som er godkjent for dette og aldri i nærheten av varmekilder (f.eks. ovner eller varmtvannsbeholdere). Skift ut skadete eksosrør, drivstoff-tank eller tanklokk.

Koble til tilhengere eller påsatte maskiner forskriftsmessig. Påsatte maskiner, tilhengere, ballastvekt samt fulle gressoppsamlere påvirker kjøreevnen, i særdeleshet styre- og bremseevnen, og vippestabiliteten.

Under arbeidet med maskinen

Bruk tilsvarende arbeidsklær (f.eks. vernesko, langbukser, tett-sittende klær, vernebriller og hørselsvern) ved arbeider med eller på maskinen.

Arbeid uten hørselvern kan føre til hørseltap.

Bruk maskinen kun i teknisk lytefri tilstand.

Du må aldri forandre på motorinnstillinger som er innstilt fra fabrikk.

Fyll aldri på drivstoff når motoren er i gang eller er varm. Fyll kun på drivstoff ute i det fri.

Unngå åpen ild, gnistdannelse og ikke røk.

Kontroller at ingen personer, i særdeleshet barn, eller dyr oppholder seg på arbeidsområdet.

Kontroller området hvor maskinen blir brukt, og fjern alle gjenstander som kan fanges opp eller slenges bort. Slik unngår du farer for personer og skader på maskinen.

Ikke klipp i bakker som har mer enn 20% skråning. Arbeid i bakker er farlig; maskinen kan vippe eller skli.

I bakker må det startes og bremses opp alltid så mykt som mulig; la motoren stå i gir nedover, og kjør langsomt. Kjør aldri på tvers av bakken, alltid kun rett oppover og nedover.

Arbeid med maskinen kun i dagslys eller med tilstrekkelig kunstig belysning.

Maskinen er ikke godkjent for persontransport.

Ikke ta med passasjerer.

Kjør aldri med åpent motorpanser.

Før alle arbeider på maskinen

Beskytt deg mot skader. Før alle arbeider på denne maskinen må du

- motoren slås av,
- tenningsnøkkelen trekkes ut,
- parkeringsbremsen settes på,
- det ventes til alle bevegelige deler er stoppet fullstendig opp; motoren må være avkjølt,
- trekke ut tennpluggkontakten på motoren for å forhindre at den blir startet ved en feiltakelse

Etter arbeidet med maskinen

Forlat maskinen først etter at du har slått av motoren, satt på parkeringsbremsen og trukket ut tenningsnøkkelen.

Sikkerhetsinnretninger

Sikkerhetsinnretningene brukes til din beskyttelse, og må alltid holdes funksjonsdyktige.

Du må aldri foreta noen forandringer på sikkerhetsinnretningene, eller omgå funksjonene.

Sikkerhetsinnretningene er:

Utkastklaff/gressoppfanger

Utkastklaffen (Bilde 4)/gressoppfangeren beskytter mot skader fra skjærekniven eller gjenstander som blir slengt rundt. Maskinen må kun brukes når utkastklaffen/gressoppfanger er montert.

Sikkerhetssperresystem

Sikkerhetssperresystemet gjør det mulig kun å starte motoren når

- føreren har tatt plass på setet,
 - bremsepedalen er helt trykket inn
- hvh. parkeringsbremsen er satt i parkeringsposisjon,
- når kjøreretningsspaken hvh. kjørepedalen står på "N",
 - skjæreverket er slått av, dvs.: PTO bryteren eller PTO spaken i stillingen "0/av/off" (PTO = Power-Take-Off).

Sikkerhetssperresystemet slår motoren av så snart sjåføren forlater setet uten å sette på parkeringsbremsen og å slå av skjæreverket.

Ved maskiner med utkast bak forhindrer sikkerhetssperresystemet at det kan klippes gress uten deflektor/gressoppfanger (motor og skjæreverk blir automatisk slått av).

Ved maskiner uten OCR funksjon hvh. ved deaktivert OCR funksjon, forhindrer sikkerhetssperresystemet at det kan kjøres bakover med påslått skjæreverk (motor og skjæreverk blir automatisk slått av).

Ved maskiner med PTO må skjæreverket alt etter utførelsen derfor slås av med PTO bryteren eller med PTO spaken.

Symboler på maskinen

På maskinen finner du forskjellige symboler som klistremerker. Her er forklaringen på symbolene:



Obs!

Les igjennom bruksanvisningen før bruk!



Tredje personer må holdes borte fra fareområdet!



Fare for skade på grunn av roterende kniver eller deler. Hender og føtter må ikke holdes inn i åpningene når maskinen er i gang.



Fare for skade på grunn av roterende kniver eller deler.



Fare for skader på grunn av gress eller faste gjenstander som blir slynget ut.



Arbeid i bratte bakker kan være farlig.



MAX 20%



Før arbeider på klippeverktøy må tennpluggkontakten trekkes ut! Fingrene og føttene må holdes borte fra skjæreverktøyet!

Før innstilling eller rengjøring av maskinen, eller før maskinen kontrolleres, må den slås av og tennpluggkontakten må trekkes av.

Obs! Eksplosjonsfare.



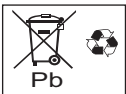
Batterisyre/fare for etsing.



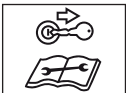
Bruk vernebriller.



Bruk av åpen ild, gnister og flammer samt røyking forbudt.



Gamle batterier må ikke kastes i husholdningsavfallet.



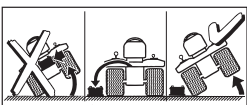
Før alle arbeider på maskinen må tenningsnøkkelen trekkes ut, og det må tas hensyn til henvisningene i denne veiledningen.



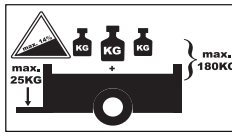
Under på- og avstigning må det aldri trås på skjæreverket.



Advarsel om varm overflate!



Ta ut batteriet før du vipper apparatet.



Ved tilhengerdrift må følgende maksimale verdier ikke overskrides:

Max. helling i bakker 14%

Max. støttelast på tilhengerkoplingen 25 kg

Maks. tilhengerlast (tilhenger og last) 180 kg



Maskinen må kun drives med påsatt utkastklaff eller låsedel til bioklipping.

Hold alltid disse symbolene på maskinen i lesbar tilstand.

Erstatt skadde eller uleselige symboler.

Symboler i denne veiledningen

I denne veiledningen blir det brukt følgende symboler:



Fare

Du blir gjort oppmerksom på farer som henger sammen med den aktiviteten som blir beskrevet og hvor det er fare for personer.



Obs!

Du blir gjort oppmerksom på farer som henger sammen med den aktiviteten som blir beskrevet og hvor det kan oppstå skader på ting.



Merknad

Angir viktige opplysninger og brukertips.

Posisjonsangivelser

Ved posisjonsangivelser på maskinen (f.eks. venstre, høyre) går vi alltid ut fra at man sitter på førerstedet og ser i arbeidsretningen til maskinen.

Anvisninger for avfallshåndtering

Rester av emballasje, gamle maskiner osv. må avskaffes i henhold til de lokale forskriftene.

Montering

Montering av setet

Sete uten innstillingsspak:

Bilde 1

Sete med innstillingsspak:

Bilde 2

Montering av rattet

Bilde 3

- Rattet (1) settes på styreakslingen (2).
- Legg på underlagsskiver (3) og sikre rattet med en skruer (4).

i Merknad

Underlagsskiven (3) må legges på med den buete siden opp.

- Sett på dekkappe (5, alt etter utførelse).

Monter utkastklaffen

(Maskiner med sideutkast)

Bilde 4a

- Demonter skruene, underlagsskiven og mutterne ved utkastet.
- Sett inn utkastklaffen (1) og monter den på med skruer, underlagsskiver og mutter.
- Skjæreverkshjulene (2) festes med skruene, underlagsskivene og mutterne som er vedlagt.

Bilde 4b

Utkastklaffen og skjæreverktøyet er allerede montert.

- Trykk utkastklaffen lett bakover og ta av transportsikringen. Utkastklaffen lukkes automatisk.

Montering av gressoppfangeren (alt etter modell)

- Se separat driftsanvisning "gressoppfanger".

Ta batteriet i bruk

Bilde 5

Fare

Fare for forgiftning og skade på grunn av batterisyre

Bruk vernebriller og vernehansker. Unngå hudkontakt med batterisyren. Dersom det skulle sprute batterisyre i ansiktet eller i øynene, må det straks skylles ut med kaldt vann og lege bør oppsøkes.

Dersom du skulle ha svelget batterisyre ved en feiltakelse, må du drikke mye vann og oppsøke lege øyeblikkelig.

Lagre batteriene utenfor barns rekkevidde.

Vipp aldri batteriet, batterisyren kan da renne ut.

Levér batterisyre som er til overs inn til din forhandler eller til et avfallsfirma.

Obs!

Fare for brann, eksplosjon og korrosjon på grunn av batterisyre og gass fra batterisyren

Rengjør straks de maskindelene som har vært utsatt for sprut av batterisyre. Batterisyre virker korroderende.

Ikke røyk, og hold brennende og varme gjenstander borte. Lad opp batteriene kun i godt ventilerte og tørre rom. Det er mulig med kortslutning under arbeider med batteriet. Ikke legg verktøy eller metallgjenstander oppå batteriet.

Obs!

Ta hensyn til monteringsrekkefølgen når batteriet blir klemmet på og av. Batteri må bare tas i bruk med montert batteripoldeksel (enten som dekselplate på plusspol eller som komplett batterideksel, alt etter utførelse)

Montering (bilde 5a):

- Først klemmes den røde kabelen (+/plusspol), deretter den svarte kabelen (-/minuspol) på.
- Sett på batteripoldekslet.

Uttak:

- Ta av batteripoldekslet.

- Først klemmes den svarte kabelen (-/minuspol), deretter den røde kabelen (+/plusspol) av.

Merknad

Batteriet befinner seg under fører-sete.

Ved levering av et "vedlikeholdsfritt/forseglet" batteri (type 1)

(Batteri uten blindplugg)

Batteriet er fylt med batterisyre, og er forseglet fra fabrikk. Men også et "vedlikeholdsfritt" batteri trenger vedlikehold for å oppnå en viss levetid.

- Hold batteriet rent.
- Unngå at batteriet vipres. Også fra et "forseglet" batteri renner elektrolyttvæsken ut, dersom det blir vippet.
- Før første gangs bruk må batteriet lades opp med et batteriladeapparat (maksimal ladestrøm 12 volt/6 Ampere) i 1 til 2 timer. Etter oppladingen må først ladeapparatets støpsel trekkes ut, deretter må batteriet klemmes av (se også driftsveiledningen til ladeapparatet).


Ved levering av et ikke fylt batteri (type 2)

(Batteri med låsetapp)

- Ta blindpluggene på battericellene (bilde 5b).
- Hver av cellene fylles langsomt med batterisyre opptil 1 cm under påfyllingsåpningen.
- Batteriet må stå i 30 minutter, slik at blyet kan ta opp batterisyren.
- Syrenivået kontrolleres, om nødvendig må det fylles på mere batterisyre.
- Før første gangs bruk må batteriet lades opp med et batteriladeapparat (maksimal ladestrøm 12 volt/6 Ampere) i 2 til 6 timer. Etter oppladingen må først ladeapparatets støpsel trekkes ut, deretter må batteriet klemmes av (se også driftsveiledningen til ladeapparatet).
- Monter blindpluggene på battericellene.



- Batteriet bygges inn i maskinen.
- Først klemmes den røde kabelen (+), deretter den svarte kabelen (-) på.
- Senere påfylling av batteriet må kun foretas med destillert vann (kontroll hver 2 måned).
- Hold batteriet rent.

Betjenings- og indikasjonselementer

 **Obs! Skader på maskinen.** Her blir først funksjonene av betjenings- og indikasjonselementene beskrevet. Ikke utfør noen funksjoner ennå!


Tenningslås (alt etter modell)

Bilde 6a

Start: Nøkkelen dreies til høyre  inntil motoren går, deretter slippes den. Nøkkelen står på .

Stopp: Nøkkelen dreies mot venstre på .



Merknad


Dersom tenningen har et lyspunkt  blir lyset slått på når tenningsnøkkelen etter start av motoren blir satt tilbake i denne stillingen.

Tenningslås med OCR-funksjon (alt etter modell)

Bilde 6b

Denne tenningslåsen er utstyrt med en OCR-funksjon (brukerkontrollert klipping når det kjøres bakover).

Start: Nøkkelen dreies til høyre  inntil motoren går, deretter slippes den. Nøkkelen står på  (normalstilling), og det kan klippes når det kjøres framover.

OCR-stilling: Nøkkelen dreies mot venstre fra normalstillingen til bako-verstillingen , og bryteren (1) trykkes.

Kontrolllampen (2) lyser og viser brukeren at maskinen nå tillater klipping både når det kjøres framover og bakover.


Stopp: Nøkkelen dreies mot venstre på .

i Merknad

Bruk OCR funksjonen kun når dette er absolutt nødvendig og arbeid ellers i normalstillingen. OCR funksjonen blir automatisk slått av så snart nøkkelen dreies til normalstillingen eller motoren blir slått av (stoppstilling eller utkobling av motoren ved sikkerhetssystemet).



Choke (alt etter utføring)

Bilde 7

For start av kald motor må choken trekkes ut (Bilde 7a) eller gasspaken settes i stilling  (Bilde 7b).

Gasspak

Bilde 8

Trinnløs innstilling av motorturtallet. Hurtig motorturtall =  .
Langsamt motorturtall =  .

Koplings-/bremsepedal (kun ved modeller med Transmatic drift)

Bilde 9

Kobling = pedalen trykkes halvt ned.

Bremsing = pedalen trykkes helt ned.

i Merknad

Brukes også til å aktivere/deaktivere parkeringsbremsen.

Bremsepedal

Bilde 9

Bremsing = trykk pedalen

i Merknad


Brukes også til å aktivere/deaktivere parkeringsbremsen.

Kjøreretningsspak (kun ved modeller med Transmatic drift)


Bilde 10

Innstillinger må kun foretas når traktoren står stille.

Trykk koplingsbremsepedalen helt og hold den trykket.

Framover = spaken på "F/

Tomgang = spaken på "N"

Tilbake = spaken på "R/

Apparatet må stå stille før det foretas et kjøreretningsskifte.

Spak for innstilling av klippehøyden

Bilde 11

Største snitthøyde – skjæreverket oppe = Sett spaken på "5 (H)".

Minste snitthøyde – skjæreverket nede = Sett spaken på "1 (L)".

PTO-spak

Bilde 12

Med PTO-spaken blir klippeenheten koblet mekanisk på og av.

Utkobling av skjæreverket 0/ 

= Dra spaken bakover inntil anslag

Slå på skjæreverket 1/ 

= Trykk spaken langsomt framover inntil anslag

Parkeringsbremse for maskiner med hydrostat-/automatisk drift

Bilde 13

Bruk av parkeringsbremsen: Trykk bremsepedalen helt og sett spaken i stillingen "I".

Løsne parkeringsbremsen: Trykk bremsepedalen helt og sett spaken i stillingen "0".

Spak for hastighetstrinn/parkeringsbremse for alle maskiner med Transmatic drift


Bilde 14

Lav hastighet
= sett spaken på "1".

Høy hastighet
= sett spaken på "6" eller "7" (opsjon).

Forhøyet hastighet
= innstill hastighetstrinnene uten å betjene koplings-/bremsepedalen.

Lavere hastighet
= innstill hastighetstrinnene ved å betjene koplings-/bremsepedalen (trå den halvt ned).

Betjening av parkeringsbremsen: Koblings-/bremsepedalen trykkes helt ned, spaken for hastighetstrinn skyves på .

Løsning av parkeringsbremsen: Koblings-/bremsepedalen trykkes helt ned, spaken skyves på et hastighetstrinn.

Kjørespak for maskiner med hydrostatdrift (alt etter modell)

Bilde 15



Med kjørespaken innstilles hastigheten trinnløst og kjøreretningen kan skiftes:

Framover:

Hurtig framover


= sett spaken på "F/

Maksimal klippehastighet

= sett spaken på  / 
Stopp:

For å stoppe eller ved skift av kjøreretning = sett spaken på "N"

Bakover:

For stopping og ved skift av retning = sett spaken på "R/


i Merknad

- jo mere spaken blir skjøvet i retningen "R" eller "F", desto hurtigere kjører maskinen.
- Etter å ha betjent og ha sluppet opp igjen bremsepedalen, beveger kjørespaken seg i retning av "N" stillingen og forringer således kjørehastigheten.


Kjørepedal for maskiner med hydrostatdrift (alt etter modell)/automatikk drift

Bilde 16

Med kjørepedalen innstilles hastigheten trinnløs og kjøreretningen kan skiftes:

Framover = trå kjørepedalen framover (i kjøreretningen ); jo lengre fram, jo hurtigere.

Stopping (for å stoppe eller ved skift av kjøreretning) = Slipp kjørepedalen (N-stilling).

Bakover = trå kjørepedalen bakover (imot kjøreretningen ); jo lengre bakover, jo hurtigere.

i Merknad

Når parkeringsbremsen er satt på, kan kjørepedalen ikke betjenes.

Frigjøring av drevet for maskiner med automatisk drift

Bilde 17a

Spaken befinner seg på den venstre siden av maskinen mellom stigbrettet og bakhjulet.

For å skyve maskinen når motoren er slått av:

- Trykk spaken innover, deretter trekkes den ut og svinges bakover. Spaken er smekket inn før holderen.

For kjøring:

- Skyv spaken til venstre og trykk den inn.

Utløser for drev for apparater med hydrostatdrift**Maskiner med kjørespak**

Bilde 17b

Spaken befinner seg på baksiden av maskinen.

For å skyve maskinen når motoren er slått av:

- Trekk ut spaken og trykk den mot høyre.

For kjøring:

- Skyv spaken til venstre og trykk den inn.

Maskiner med kjørepedal

Bilde 17c

Spaken befinner seg på den venstre siden av maskinen mellom stigbrettet og bakhjulet.

For å skyve maskinen når motoren er slått av:

- Trekk ut spaken og trykk den mot høyre.

For kjøring:

- Skyv spaken til venstre og trykk den inn.

Kombi viser (alt etter modell)

Bilde 18

Kombinasjonsindikasjonen kan alt etter utførelse bestå av følgende elementer:

Oljetrykk (1):

Lyser denne indikasjonslampe når motoren er i gang, må motoren straks slås av og oljestanden må kontrolleres. Om nødvendig må det oppsøkes et verksted.

Kopling (2):

Lampen lyser når bremspedalen ikke er trykket hhv. dersom ikke parkeringsbremsen er satt på ved motorstart.

Skjæreverk (3):

Indikasjonslampe lyser når skjæreverket ikke er avslått ved motorstart.

Ladeindikasjon for batteri (4):

Lyser denne indikasjonslampe når motoren er i gang, blir batteriet ikke tilstrekkelig oppladet.

Om nødvendig må det oppsøkes et verksted.

Teller for driftstimer (5):

Viser de oppnådde driftstimene når tenningen er på.

Amperemeter (6):

Viser ladestrømmen fra dynamoen til batteriet.

Langsamt motorturtall = viser en er på midten.

Hurtig motorturtall = viser en står til høyre (+).

i Funksjoner som fåes som opsjon:

- Når tenningen slås på, blir batterispenningen vist i kort tid og veksler deretter om til indikasjon av driftstimer. Driftstimene blir alltid tallet, med mindre tenningsnøkkelen står på "Stop" eller er fjernet.
- Hver gang etter 50 driftstimer (alt etter utførelse) vises det på displayet en indikasjon for oljeskift "CHG/OIL" i 5 minutter. Denne meldingen vises i de neste 2 driftstimene. For intervaller for oljeskift, se motorhåndboken.


Lys (alt etter modell)

Bilde 21

Slå på lyskaster

= sett bryteren på "ON".

Noen modeller har ikke lysbryter.

Lyskasterne lyser så lenge motoren går hhv. tenningsnøkkelen blir stilt i stillingen  (alt etter modell).

Sete med innstillingsspak (alt etter modell)

Bilde 19

Spaken trekkes og setet stilles inn.

Betjening

Ta også hensyn til henvisningene i motorhåndboken!

⚠ Fare**Fare for skade**

Personer, i særdeleshet barn, eller dyr må aldri oppholde seg i nærheten av maskinen under klippingen. De kan bli skadet av steiner eller liknende som blir slengt ut. Barn må aldri få betjene maskinen.

Vær særlig forsiktig ved klipping når det kjøres bakover (maskiner med OCR-bryter).

Det må ikke befinne seg personer innenfor arbeidsområdet til maskinen.

Aldri tøm gressoppsamlerinnretningen når klippeenheten er i gang. Ved tømning av gressoppsamlerinnretningen kan enten du eller andre personer bli skadet på grunn av gjenstander som blir slengt ut.

Vær særlig forsiktig ved åpning og lukking av gressoppfangeren – det er fare for å bli klemt.

Ved klipping i bratte bakker, kan maskinen vippe og du kan bli skadet.

Kjør aldri på tvers av bakken, men alltid kun rett oppover og nedover. Det må kun kjøres i bakker med en maksimal skråning på 20 %. Maskinen må ikke snus i bakken.

Ved klipping av fuktig gress kan maskinen skli på grunn av redusert bakkekontakt, og du kan styrte.

Klipp kun når gresset er tørt.

For høy hastighet kan øke faren for ulykker.

Hold tilstrekkelig avstand ved klipping i grenseområder, som f.eks. i nærheten av bratte bakker eller under trær, ved busker og hekker. Vær særlig forsiktig når du kjører bakover.

Kontrollér terrenget hvor maskinen skal brukes, og fjern alle gjenstander som kan bli fanget opp og slengt rundt.

Dersom et fremmedlegeme (f.eks. stein) blir truffet av klippeenheten, eller dersom maskinen begynner å vibrere uvanlig: Motoren må straks slås av. Maskinen må undersøkes for skade på et fagverksted før videre drift.

Ved gressklippere med sigd må du aldri stille deg foran gressutkaståpningene.

Før aldri hender eller føtter til eller under roterende deler.

Slå motoren av og trekk ut tenningsnøkkelen og tennpluggkontakten før du løser blokkeringer eller fjerner forstoppelser i utkastkanalen. Bruk ikke maskinen ved dårlige værforhold, f.eks. ved fare for regn eller tordenvær.

Fare for kvelning på grunn av karbonmonoksid

La forbrenningsmotoren kun være i gang ute i det fri.

Eksplisjons- og brannfare

Drivstoff-/bensindamper er eksplosive, og drivstoff er meget lett antennelig.

Fyll drivstoff på før motorstart.

Hold drivstofftanken lukket når motoren er i gang, eller så lenge den er varm.

Drivstoff må kun fylles på når motoren er avslått og avkjølt. Unngå åpen ild samt gnistdannelse, og ikke røk. Fyll kun på drivstoff ute i det fri.

Ikke start motoren dersom drivstoffet er rent over. Skyv maskinen bort fra den flaten som er tilsmusset med drivstoffet, og vent til drivstoffdampene er dampet bort.

For å unngå brannfare hold følgende deler frie for gress og olje som renner ut: Motor, eksos, batteri, drivstofftank.

Fare

Fare for skade på grunn av defekt maskin

Bruk kun maskinen når den er i plettfri tilstand.

Gjennomfør en visuell kontroll før bruk. Kontroller spesielt at sikkerhetsinnretningene, klippeverktøyene med holderen, betjeningselementene og skrueforbindelsene ikke er skadet og sitter godt fast.

Skift ut skadete deler før bruk.

Fare

Fare for skade

Ikke gjennomfør test-, kontroll- eller vedlikeholds-/innstillingsarbeider når motoren er i gang, eller når den er varm.

Driftstider

Ta hensyn til de nasjonale/kommunale forskriftene når det gjelder brukstider (evt. forhør deg hos ansvarlige myndigheter).

Påfylling av drivstoff og kontroll av oljenivå

Merknad

Motoren er allerede fylt med olje fra fabrikken – vennligst kontrollér fyljenivået og fyll på om nødvendig.

- Fyll på "blyfri bensin" (Bilde 20).
- Drivstofftanken fylles i høyden til 2 cm under underkanten av påfyllingsstussen.
- Drivstofftanken lukkes godt igjen.
- Kontroller oljenivået (Bilde 20). Oljenivået må ligge mellom "Full/Max."- og "Add/Min."-markeringen (se også motorhåndboken).

Kontroll av trykket i dekkene

Merknad

Av produksjonsgrunner kan trykket i dekkene være høyere enn påkrevet.

- Kontroller trykket i dekkene. Om nødvendig må dette korrigeres (se avsnittet "Vedlikehold"):
 - foran: 0,8 bar.
 - bak: 0,7 bar

Innstilling av førerasetet

■ Setet settes i ønsket posisjon.

Alt etter utførelse:

- Løs skruene, still inn setet og skru det fast igjen (Bilde 1)

eller




- Trekk i innstillingsspaken, still inn setet og slipp innstillingsspaken igjen (Bilde 19).

Start av motoren


- Ta plass på førerasetet.
- Utkobling av skjæreverket: Slå av PTO (Bilde 12) og still skjæreverket opp.
- Bremspedalen hhv. koplingsbremspedalen (Bilde 9) trykkes helt og holdes trykket, eller parkeringsbremsen settes fast (Bilde 13/14).
- Sett kjøretningsspaken/kjørespaken (Bilde 10/15) på "N".

Merknad

Maskiner med kjørepedal står i "N"-stilling når ikke kjørepedalen blir betjent (Bilde 16).

- Sett gasspaken (Bilde 8) på .
- Ved kald motor må choken trekkes ut, sett gasspaken på  (Bilde 7).
- Sett tenningsnøkkelen (Bilde 6) på  inntil motoren går (startforsøk max. 5 sekunder, vent 10 sekunder før neste forsøk). Når motoren er i gang, stilles tenningsnøkkelen på  F.
- Skyv choken langsomt inn igjen (Bilde 7).
- Trekk gasspaken (Bilde 8) tilbake inntil motoren går rolig.

Stopp av motoren

- Sett gasspaken (Bilde 8) på den midterste gassinstillingen.
- La motoren gå i ca. 20 sekunder.
- Sett gasspaken (Bilde 6) på .
- Tenningsnøkkelen trekkes ut.
- Før du forlater maskinen må parkeringsbremsen settes på.

Kjøring

Fare

Brå start, plutselig stopp og kjøring med høy hastighet øker faren for ulykker, og kan føre til skader på maskinen.

Førerretet må aldri stilles inn/justeres under kjøringen. Vær særlig forsiktig når du kjører bakover.

⚠ Fare for skader på apparatet
Skift aldri kjøreretning uten først å stanse apparatet helt.

Kjøring med hydrostatdrift

- Start motoren som angitt.
- Parkeringsbremsen løsnes.
- Kjørepedalen hhv. kjørepedalen (alt etter modell) betjenes langsomt inntil den ønskede hastighet er nådd.

Kjøring med Transmatic drift

- Start motoren som angitt.
- Løsning av parkeringsbremsen: Trykk koplings-/bremsepedalen helt ned og hold den.
- Kjøreretningsspaken settes i tilsvarende stilling.
- Still inn hastighetstrinnet med spaken.
- La koblings-/bremsepedalen komme langsomt, maskinen kjører.

Kjøring med automatisk drift

- Start motoren som angitt.
- Parkeringsbremsen løsnes.
- Kjørepedalen betjenes langsomt inntil den ønskede hastigheten er nådd.


Stopp av maskinen

- Kjørepedalen settes i posisjonen "N" hhv. kjørepedalen slippes (maskiner med hydrostatdrift/ automatisk drift).
- Trå på bremsepedalen hhv. koplings-/bremsepedalen inntil maskinen står.


Klipping

- Ved normaldrift  /  F (se betjeningen for tenningslåsen): Klippeenheten kobles ut før det kjøres bakover, og stilles oppe.
- I bakoverdrift  F  (se betjeningen for tenningslåsen): Vær særlig forsiktig ved klipping når du kjører bakover. Dette må kun aktiveres når det er absolutt nødvendig.
- Kjøreretning må ikke skiftes når maskinen ruller eller kjører.


Maskiner med hydrostatdrift

- Start motoren som angitt.
- Gasspaken stilles på  for å sikre en tilstrekkelig effekt.
- Parkeringsbremsen løsnes.
- Skjæreverket slås på.
- Klippeenheten senkes ned.
- Med kjørepedalen hhv. kjørepedalen (alt etter modell) velges kjøring framover og hastigheten (ved å langsomt betjene disse). Maskinen kjører.

Maskiner med Transmatic drift

- Start motoren som angitt.
- Gasspaken stilles på  for å sikre en tilstrekkelig effekt.
- Løsning av parkeringsbremsen: Trykk koplings-/bremsepedalen helt ned og hold den.
- Sett kjøreretningsspaken på "F" (framover).
- Still inn hastighetstrinnet med spaken.
- Innkobling av klippeenheten: – Slå på PTO.
- Klippeenheten senkes ned.
- La koblings-/bremsepedalen komme langsomt, maskinen kjører.

Maskiner med automatisk drift


- Start motoren som angitt.
- Gasspaken stilles på  for å sikre en tilstrekkelig effekt.
- Parkeringsbremsen løsnes.
- Skjæreverket slås på.
- Klippeenheten senkes ned.
- Velg kjøring framover og hastighet med kjørepedalen (ved å betjene den langsomt). Maskinen kjører.

Generelt

Ved innstilling av klippehøyden og kjørehastigheten må det passes på at maskinen ikke blir overbelastet.

Det er nødvendig å tilpasse snittthøyden og kjørehastigheten avhengig av lengde, type og fuktighet av gresset som skal klippes for å kunne samle det opp uten problemer i gressoppfangeren. Ved tilstoppinger må kjørehastigheten reduseres, og det må innstilles en høyere klippehøyde.

Parkering av maskinen

- Maskinen stoppes.
- Slå av skjæreverket.
- Gasspaken settes i midtstilling.
- Skjæreverket stilles oppover.
- Tenningsnøkkelen stilles på  etter 20 sekunder.
- Tenningsnøkkelen trekkes ut.
- Før du forlater maskinen må parkeringsbremsen settes på.

Maskiner med hydrostatdrift må skyves

Maskinen må kun skyves når motoren er slått av.

- Parkeringsbremsen løsnes.
- Frigjøring av giret (Bilde 17b hhv. 17c alt etter modell): Trekk ut spaken og trykk den til høyre. Trekk ut spaken og trykk den mot høyre.

Før motorstart må spaken for utløsning av drevet settes tilbake.

Skyving av maskiner med automatisk drift

Maskinen må kun skyves når motoren er slått av.

- Parkeringsbremsen løsnes.
- Frigjør giret (Bilde 17a): Trykk spaken innover, deretter trekkes den ut og svinges bakover. Spaken er smekket inn før holderen.

Før motorstart må spaken for utløsning av drevet settes tilbake.

Gressmaling

Med tilsvarende tilbehør kan man også male gresset med forskjellige maskiner. Spør etter tilbehør hos din forhandler.

Tømming av gressoppfangeren (alt etter modell)

Se separat driftsanvisning "gressoppfanger".

Tips for pleie av gressplenen

Klipping

Gressplenen består av forskjellige gresstyper. Dersom du klipper ofte, vokser mest de typene gress som har sterke røtter og som danner et fast gresstepp. Dersom du klipper sjeldent, får de gresstypene utvikle seg som har lange, høytvoksende gresstrå og andre ville gresstyper (f.eks. kløver, tusenfryd ...).

Normal høyde på en gressplen ligger på ca. 4–5 cm. Det bør kun klippes 1/3 av hele høyden, altså ved 7–8 cm klippes det ned til normal høyde.

Gressplenen bør helst ikke klippes kortere enn 4 cm, da gressteppet ellers blir skadet ved tørke.

Gress som har vokset høyt opp (f.eks. etter ferien), må klippes i etapper til normal høyde.

Gressmaling (med tilbehør)

Gresset blir klippet i små stykker (ca. 1 cm) ved klippingen og det blir liggende igjen. Gressplenen får på den måten tilført mange næringsstoffer.

For et optimalt resultat må gressplenen alltid holdes kortklippet, se også avsnittet "Klipping".

Ved gressmaling må det tas hensyn til følgende:

- Vått gress må ikke klippes.
- Det må aldri klippes mer enn maks. 2 cm av samlet gresslengde.
- Det må kjøres langsomt.
- Maksimalt motorturtall må brukes.
- Klippeenheten må rengjøres regelmessig.

Transport

For skift av arbeidsstedet må det kun kjøres korte strekninger med gressklippertraktoren. Bruk transportkjøretøy for lengre strekninger. Merknad Maskinen er ikke godkjent og registrert i henhold til veiloven.

Korte strekninger



Fare

Gjenstander kan bli fanget opp og slengt rundt av det roterende skjæreverket, og derved forårsake skader.

- Koble ut klippeenheten før du kjører med maskinen.

Lange strekninger



Obs!

Transportskader

De anvendte transportmidler (f.eks. transportkjøretøy, lasterampe e.l.) må brukes forskriftsmessig (se tilhørende betjeningsveiledning). For transport må maskinen sikres mot at den kan forskyve seg.

Fare for miljøskader på grunn av utrennende drivstoff

Transporter aldri maskinen i vippt stilling.

- Transportkjøretøyet gjøres klart.
- En lasterampe anbringes på transportkjøretøyet.
- Skyv maskinen med hånd på tomgang på ladeflaten (ved maskiner med hydrostatdrift hhv. automatisk drift må drevet frigjøres).
- Parkeringsbremsen settes på.
- Maskinen sikres mot at den kan forskyve seg.

Rengjøring/vedlikehold



Fare

Fare for skade på grunn av motorstart ved en feiltakelse
Beskytt deg mot skader. Før alle arbeider på denne maskinen må du

- Motoren slås av,
- Tenningsnøkkelen trekkes ut,
- Parkeringsbremsen settes på,

- Det ventes til alle bevegelige deler er stoppet fullstendig opp; motoren må være avkjølt,
- Tennpluggkontakten på motoren trekkes ut, for å forhindre at den blir startet ved en feiltakelse.

Rengjøring



Obs!

Ikke bruk høytrykksspyler for rengjøring.

Rengjøring av maskinen

- Maskinen må helst rengjøres direkte etter gressklippingen.
- Maskinen stilles på et fast og jevnt underlag.
- Sett kjøreretningsspaken på "F" eller "R" (ikke ved alle modeller).
- Parkeringsbremsen settes på.



Merknad

Ved bruk av maskinen ved vintertjeneste, er det særlig fare for rust og korrosjon. Maskinen må rengjøres grundig etter hver bruk.

Rengjøring av klippeenheten



Fare

Fare for skade på grunn av skarpe kniver

Bruk arbeidshansker.

Ved maskiner med flere skjæreverktøy kan bevegelsen av det ene skjæreverktøyet føre til dreininger av de øvrige skjæreverktøyene. Rengjør klippeverktøyene forsiktig.



Obs!

Motorskade

Ikke vipp maskinen mer enn 30°. Drivstoffet kan renne ned i forbrenningskammeret, og dette kan føre til motorskade.

- Klippeenheten settes helt opp.
- Klippekasen rengjøres med børste, håndkost eller en klut.

Skjæreverk med rengjøringsdyse (opsjon)

Bilde 23

Still maskinen på et flat underlag som er fritt for grus, steiner osv., og sett på parkeringsbremsen.

1. Fest en vannslange med vanlig hurtigkobling på rengjøringsdysen. Skru opp vannet.
2. Start motoren.
3. Klippeenheten senkes ned, og maskinen slås på i noen minutter.
4. Klippeenheten og motoren slås av.
5. Vannslangen fjernes.

Gjenta trinnene 1–5 på den andre rengjøringsdysen (dersom denne finnes).

Etter avslutning av rengjøringen (trinn 1–5):

- Skjæreverket stilles oppover.
- Motoren startes, og klippeenheten kobles inn i noen minutter for å tørke klippeenheten.

Rengjøring av gressoppsamlerinnretningen

Merknad

Se separat driftsanvisning "gressoppfanger".

- Ta av gressoppsamlerinnretningen og tøm den.
- Gressoppsamlerinnretningen kan rengjøres med en kraftig vannstråle (hageslange).
- La den tørke godt før neste gangs bruk.

Vedlikehold

Ta hensyn til vedlikeholdsforskriftene i motorhåndboken. La maskinen kontrolleres og vedlikeholdes ved slutten av sesongen av et fagverksted.

Obs!

Fare for miljøskader på grunn av motorolje

Ved oljeskift lever den gamle oljen inn på et innsamlingssted for gammel olje eller til et avfallsfirma.

Fare for miljøskader på grunn av batterier

Brukte batterier må ikke kastes i husholdningsavfallet.

Lever brukte batterier inn til forhandleren eller til et avfallsfirma. Ta ut batteriet før maskinen blir skrottet.

Bruk av startkabel

Fare

Et defekt eller frosset batteri må aldri brokobles med en startkabel. Pass på at maskinene og kabelklemmene ikke berører hverandre, og at tenningene er slått av.

- Rød startkabel klemmes til plusspol (+) på det utladde batteriet og på giverbatteriet.
- Svart startkabel klemmes først på minuspol (–) på giverbatteriet. Den andre klemmen klemmes på rammen til motorblokken på traktoren med det utladete batteriet (helst langt borte fra batteriet).

Merknad

Dersom giverbatteriet er innebygget i et kjøretøy, må dette kjøretøyet ikke startes under starthjelpesprosessen.

- Traktoren med det utladete batteriet startes og parkeringsbremsen betjenes.
- Startkabelen tas av i motsatt rekkefølge.

Luftrykk i dekkene

Obs!

Det maksimalt tillatte trykket i dekkene (se felgen) må aldri overskrides. Ikke stå foran eller over dekkene når de blir pumpet opp.

Det anbefalte trykket i dekkene ved bruk er:

foran:	0,8 bar.
bak:	0,7 bar.

For høyt trykk i dekkene reduserer levetiden til dekkene. Trykket i dekkene må kontrolleres før hver kjøring.

Etter 2–5 driftstimer

- Første skift av motoroljen. For videre intervaller se motorhåndboken. Bruk en oljerenne eller et hurtigutslipp (Bilde 22) (opsjon) for tapping av oljen.

Etter 25 driftstimer

- Alle dreie- og lagerdelene (betjeningsspak, høydeinnstilling av klippeenheten, koblings-/bremsepedalen, ...) må smøres lett inn med noen dråper olje.
- Batteripolene rengjøres.
- Alle knivaksler, spennruller og spennrulleholdere må smøres på smøreniplene med fett av typen 251H EP. La disse arbeidene utføres på et fagverksted.
- Tennene på styredrevet smøres inn med universalfett.
- Leddene på styringen smøres lett inn med noen dråper olje.
- Hjullagre og akslinger på framhjulene må smøres på smøreniplene med et universalfett.

Hver 2. måned

- Kun ved batteri av type 2: Battericellene fylles opp inntil 1 cm under påfyllingsåpningen med destillert vann.

Etter 50 timer

- Smuss og rester av gress fra drevet må fjernes på et fagverksted.

Etter behov

Opplading av batteriet

Dersom du ikke skal bruke maskinen i lengre tid, blir det anbefalt å bygge batteriet ut av maskinen og å lade det opp før lagringen såsom hver 2. måned under lagringen og før det skal tas i drift igjen.

Merknad

Ta hensyn til henvisningene i betjenningsveiledningen for batteriladeapparatet ditt.

Skifte av sikringer

- Skift ut defekte sikringer kun med sikringer med samme styrke.

En gang i sesongen

- Tennene på styredrevet smøres inn med universalfett.
- Leddene på styringen smøres lett inn med noen dråper olje.
- Alle dreie- og lagerpunkter (betjeningsspak, høydeinnstilling på skjæreverket...) smøres med noen dråper lett olje.

- Tennpluggen rengjøres, og elektrodeavstanden stilles inn eller tennpluggen skiftes ut, se motorhåndboken.
- Hjulakslene bak må smøres inn med spesialfett (vannavvisende) på et fagverksted.
- Knivene må slipes eller skiftes ut på et fagverksted.

Når maskinen skal tas ut av bruk



Obs!

Materialskader på maskinen

Lagre maskinen med avkjølt motor kun i rene og tørre rom. Beskytt maskinen i alle tilfeller mot rust dersom den skal lagres i et lengre tidsrom f.eks. om vinteren.

Etter sesongen eller når maskinen ikke skal brukes på lengre enn én måned.

- Rengjør maskinen og gressopp-samlerinnretningen.
- Alle metalledene beskyttes mot rust ved å tørke dem av med en klut som er innsmyrt med olje, eller sprøyt dem inn med oljespray.
- Lad opp batteriet med et ladeapparat.
- Når maskinen skal tas ut av bruk om vinteren, må batteriet tas ut, lades opp og lagres på et tørt/kjølig sted (beskyttet mot frost). Hver 4.–6. uke såsom før det monteres inn igjen må batteriet lades opp.
- Utslipp av drivstoffet (kun ute i det fri) og lagring av motoren foretas som beskrevet i motorhåndboken.

- Dekkene fylles i henhold til angivelsene på felgen av dekkene. Dekk uten angivelser på felgen fylles med et trykk på 0,9 bar.
- Maskinen lagres i et rent, tørt rom.

Garanti

I hvert land gjelder de garantibesømmelsene som er utgitt av vårt firma hhv. vår importør.

Feil på maskinen din blir reparert gratis av oss innenfor rammen av garantiytelsen dersom årsaken skulle skyldes material- eller produksjonsfeil. Ved garantitilfeller ber vi deg henvende deg til forhandleren din eller til nærmeste filial.

Informasjon om motoren

Motorprodusenten er ansvarlig for alle problemer når det gjelder motorens ytelse, ytelsesmåling, tekniske data, garanti og service. Informasjonen finner du i den separat medfølgende eier-/betjeningshåndboken fra motorprodusenten.

Hjelp ved feil




Fare

Fare for skade på grunn av motorstart ved en feiltakelse
Beskytt deg mot skader. Før alle arbeider med denne maskinen:

- Motoren slås av,
- Tenningsnøkkelen trekkes ut,
- Sett fast parkeringsbremsen,
- Vente til alle bevegelige deler er stoppet fullstendig opp; motoren må være avkjølt
- trekke ut tennpluggkontakten på motoren for å forhindre at den blir startet ved en feiltakelse

Feil ved driften av maskinen har ofte enkle årsaker som du bør kjenne til og som du delvis selv kan utbedre. I tvilstilfeller hjelper fagverkstedet deg med råd og veiledning.

Problem	Mulig(e) årsak(er)	Utbedring
Startmotoren går ikke rundt.	Sikkerhetssperresystemet er utløst.	For å starte tar du plass på føreriset, bremsepedalen trykkes helt ned eller parkeringsbremsen settes på. På maskiner med PTO bryter eller spak, må skjæreverket slås av. Må monteres på maskiner med hekkutkast, gressoppfanger eller deflektor.
	Batteriet er ikke korrekt tilkoblet.	Rød kabel kobles til (+)-polen på batteriet, og svart kabel kobles til (-)-polen på batteriet.
Startmotoren går ikke rundt.	Tomt eller svakt batteri.	Alt etter batteritype må væsknivået på batteriet kontrolleres. Om nødvendig må det fylles på med destillert vann opp til 1 cm under påfyllingsåpningen. Deretter lades batteriet opp.
	Sikringen er røket.	Skift ut sikringen. Dersom sikringen blir utløst flere ganger etter hverandre, må det letes etter årsaken for dette (for det meste kortslutning).
	Løs jordingskabel mellom motoren og rammen.	Jordingskabelen tilkobles.
Startmotoren går rundt, men motoren starter ikke.	Choken eller gasspaken står i feil stilling.	Bruk choken. Sett gasspaken på  .
	Forgasseren får ikke drivstoff, drivstofftanken er tom.	Fyll på med drivstoff.
	Defekt eller smusset tennplugg.	Kontroller tennpluggen, se motorhåndboken.
	Ingen tennngnist.	Tenningen må kontrolleres på et fagverksted.
Motoren ryker.	For mye motorolje i motoren.	Slå maskinen straks av. Kontroller motoroljenivået.
	Motoren er defekt.	Slå maskinen straks av. Motoren må kontrolleres på et fagverksted.
Sterke vibrasjoner.	Skadet knivaksel eller defekt kniv.	Slå maskinen straks av. Defekte deler må skiftes ut på et fagverksted.
Klippeenheten kaster ikke ut gresset, eller den klipper ujevnt.	Lavt motorturtall.	Gi mer gass.
	For høy kjørehastighet.	Lavere kjørehastighet må stilles inn.
	Kniven er sløv.	Kniven må slipes eller skiftes ut på et fagverksted.
Motoren går, klippeenheten klipper ikke.	Kileremmen er slitt.	Kileremmen må skiftes ut på et fagverksted.