

ELEKTRISK MINI ATV-FYRHJULING

Läs hela manualen före användning!

ENDAST FÖR OFF ROAD-BRUK!!!

INLEDNING

Tack för att du inhandlat denna mini ATV-fyrhjuling. Denna manual innehåller skötselråden till ditt fordon. Genom att följa dessa instruktioner försäkras du fordonets långa livslängd och smidiga användning.

Denna manual motsvarar vid tryck den senaste uppdatering av fordonet. Mindre avvikelser kan förekomma på grund av fortlöpande utveckling och design av fordonet. Alla detaljer är icke-förpliktande och vi har rätt att ändra eller ta bort tekniska detaljer, delar, design, etc. utan förvarning.

VARNINGAR

Detta fordon är INTE EN LEKSAK och ska ENDAST användas på avskärmade områden långt borta från allmän trafik.

Tillåt aldrig barn under 12 års ålder att köra denna ATV.

En vuxen bör övervaka barn under 16 års ålder.

WARNING: Att köra en fyrhjuling kan vara farligt. Vissa omständigheter kan orsaka skador i utrustningen utan att tillverkaren kunnat hindra det. Likt andra eldrivna fordon är Mini-fyrhjulingen menad för körning och det finns således en risk för att man kan tappa kontrollen av, falla av och/eller hamna i farliga situationer oberoende av tidigare skötsel, instruktioner eller expertis. Om sådana situationer uppstår kan du skadas allvarligt eller t.o.m. dö, även om du använder säkerhetsutrustning och följt säkerhetsåtgärder. **KÖRNING SKER PÅ EGET ANSVAR OCH VI BER DIG ANVÄNDA GOTT OMDÖME.**

Denna manual innehåller många varningar gällande riskerna för att INTE följa anvisningarna för skötsel, kontroll och bruk av din mini ATV. Eftersom alla incidenter kan leda till allvarliga skador eller t.o.m. död, kommer vi inte att upprepa varningen för möjliga allvarliga skador eller död varje gång en sådan möjlig incident nämns.

KORREKT ANVÄNDNING OCH ÖVERVAKNING AV VUXEN PERSON

Denna manual innehåller viktig information angående säkerhet och användning för att hjälpa dig och ditt barn att kontrollera och använda er mini ATV. Läs hela manualen noggrant tillsammans med ditt barn innan du låter barnet köra för första gången. Manualen innehåller också viktig information om fordonets skötsel.

Det är på ditt ansvar att gå igenom manualen och se till att alla användare förstår alla varningar, instruktioner och säkerhetspunkter, försäkra att alla användare kan använda produkten på ett säkert och ansvarsfullt sätt samt att skydda ditt barn från att skada sig. Vi rekommenderar att du regelbundet repeterar och förstärker informationen i manualen med ditt barn, och att du kontrollerar och sköter ditt barns fordon av säkerhetsskäl. **Den rekommenderade användaråldern (12 år)** är endast en uppskattning och kan påverkas av användarens storlek, vikt och kunskap. Personer som inte kan sitta bekvämt på mini ATV-fyrhjulingen ska inte försöka köra den.

Det är viktigt och nödvändigt att genomgå teknisk träning med ditt barn innan ni börjar köra fordonet. För information om träning ber vi dig kontakta försäljaren ni köpte fordonet av. Låt inte ditt barn köra fordonet innan ni avklarat träningen.

Barn underskattar eller märker ofta inte farliga situationer, och du bör göra klart att barnet inte under några som helst omständigheter får använda fordonet utan övervakning och att ditt barn endast får köra med den hastighet som lämpar sig för barnets körkunskaper och vägunderlaget.

En förälders beslut att tillåta sitt barn att köra denna produkt ska fattas på basen av

barnets mognad, kunskaper och förmåga att följa regler.

Låt inte barn under 12 års ålder komma åt denna produkt och kom ihåg att produkten är menad för bruk av personer som åtminstone är helt bekväma och kompetenta att köra fordonet.

MAXIMALA VIKTGRÄNSEN ÄR 70KG. Användarens vikt betyder inte nödvändigtvis att hans storlek är lämplig för att köra mini ATV-fyrhjulingen.

Rör inte bromsar eller motorn på din mini ATV under användning eftersom de kan bli väldigt heta.

Se avsnittet för säkerhet och ytterligare varningar.

KORREKTA KÖRVANOR OCH OMSTÄNDIGHETER

Kontrollera och följ alltid de lagar eller förordningar som kan påverka områdena där Mini ATV-fyrhjulingen kan användas.

Kör försiktigt. Akta dig för möjliga föremål som kan fastna i däcken eller tvinga dig att väja hastigt eller tappa kontrollen. Väja för fotgängare, rullskridskoåkare, skateboards, scooters, cyklar, barn och djur som kan korsa din väg, och respektera andras rättigheter och egendom.

Mini ATV-fyrhjulingen är menad för användning på privat mark och på avskärmade banor, inte på allmänna gator och trottoarer. Kör inte din mini ATV på områden där det förekommer fotgängar- eller fordonstrafik.

Aktivera inte hastighetskontrollen på handtaget innan du sitter på MINI ATVn och är i ett säkert område utomhus som lämpar sig för ATV-användning.

Denna produkt är framställd för prestation och hållbarhet med den är inte immun mot skador. Hoppande eller annan aggressiv körstil kan överbelasta och skada alla produkter, Mini ATVn medräknat, och alla skador förknippade med överbelastande aktivitet sker på användarens eget ansvar.

Var försiktig och känn till dina egna gränser. Risk för skador ökar med körstilens svårighetsgrad. Alla risker förknippade med aggressiv körstil sker på användarens eget ansvar.

Tillåt inga medpassagerare och aldrig mer än en person att köra den elektriska fyrhjulingen.

Använd aldrig nära trappor eller simbassänger.
Förtär aldrig alkohol eller droger före eller under användning.

Håll dina fingrar och andra kroppsdelar borta från kedjan, styrmekanismen, däcken och alla andra rörliga delar.

Använd aldrig hörlurar eller mobiltelefon då du kör.

Spänn aldrig fast fyrhjulingen i ett annat fordon.

Kör inte fyrhjulingen i vått eller isigt väder och sänk aldrig ner fyrhjulingen i vatten eftersom el- och drivkomponenterna kan skadas av vatten och leda till farliga situationer.

Våta, hala, guppiga, ojämna eller hårda ytor kan öka riskerna. Kör inte fyrhjulingen i lera, pölar, vatten eller på is. Undvik höga hastigheter som kan förekomma i nedförsbackar. Riskera inte att förstöra ytor som ex. mattor och golv genom att köra fyrhjulingen inomhus.
Kör inte på natten eller då sikten är dålig.

KORREKT KLÄDSEL

Använd alltid ordentlig skyddsutrustning som t.ex. godkänd hjälm, armbågs- och knäskydd. Användning av hjälm kan vara lagstiftat i ditt område.

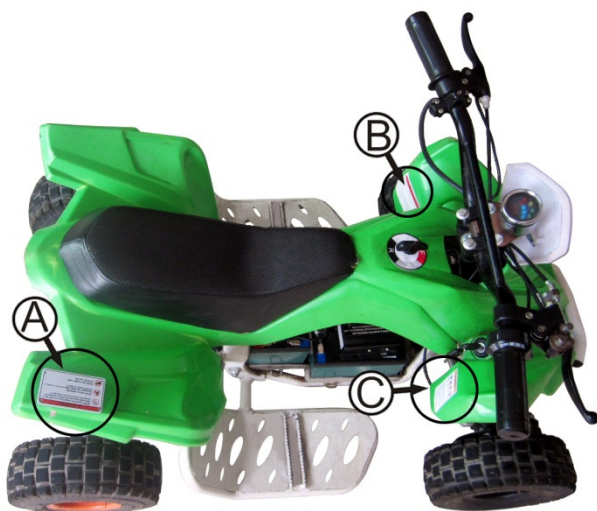
Långärmad tröja, långbyxor och handskar rekommenderas också. Använd alltid sportskor, kör aldrig barfota eller i sandaler, och se till att dina skosnören är ordentligt knutna och inte riskerar att fastna i däcken, motorn eller drivsystemet.

ANVÄNDNING AV LADDAREN (laddaren är inte en leksak!)

Laddaren som följer med den elektriska minifyrhjulingen bör granskas regelbundet för att upptäcka skador på kabel, lock, hölje eller andra delar. Om sådana skador hittas får fyrhjulingen inte laddas innan laddaren har reparerats eller bytts ut. Koppla alltid ur laddaren innan du torkar av och tvättar din elektriska fyrhjuling med vätska.

FÖRSUMMELSE AV DE OVANNÄMNDNA VARNINGARNA OCH SUNT FÖRNUFT ÖKAR RISKEN FÖR ALLVARLIGA SKADOR. ANVÄND PRODUKTEN FÖRSIKTIGT OCH UPPMÄRKSAMMA EN SÄKER KÖRSTIL.

VARNINGSMÄRKEN



Märke A (se nedan) är placerat på den bakre högra stänkskärmen.

**VARNING**

Oriktigt bruk av ATVn kan orsaka ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖD



ANVÄND ALLTID
HJÄLM OCH
SKYDDS-
UTRUSTNING



KÖR ALDRIG
PÅ ALLMÄNNA
VÄGAR



TILLÅT ALDRIG
PASSAGERARE



KÖR ALDRIG
UNDER PÅVERKAN
AV ALKOHOL ELLER
DROGER

KÖR ALDRIG :

Utan korrekt träning eller instruktion med en hastighet som överskrider dina kunskaper eller omständigheterna på allmänna vägar – kollisioner kan inträffa med andra fordon med passagerare – passagerare påverkar balansen och styret och ökar risken att tappa kontroll över fordonet.

ALLTID:

Använd alltid korrekt körteknik för att undvika att fordonet välter på kullar i hård terräng och kurvor.
undvik asfalterade ytor – asfalt kan allvarligt påverka styrning och kontroll.

LÄS ANVÄNDARMANUALEN
FÖLJ ALLA INSTRUKTIONER OCH VARNINGAR

Märke B (se nedan) är placerat på den främre vänstra stänkskärmen.

**VARNING**



Kör **ALDRIG** detta fordon om du är under 12 år
Vuxen övervakning och rådgivning krävs för att köra detta fordon om du är under 16 år gammal.



Tillåt **ALDRIG** passagerare.
Passagerare kan orsaka förlorande av kontroll som kan leda till ALLVARLIGA SKADOR eller DÖD



Kör **ALDRIG** på allmänna vägar.
Endast för OFF ROAD-bruk.

Märke C (se nedan) är placerat på den främre högra stänkskärmen.

**VARNING**



Kör **ALDRIG** detta fordon om du är under 12 år
Vuxen övervakning och rådgivning krävs för att köra detta fordon om du är under 16 år gammal.

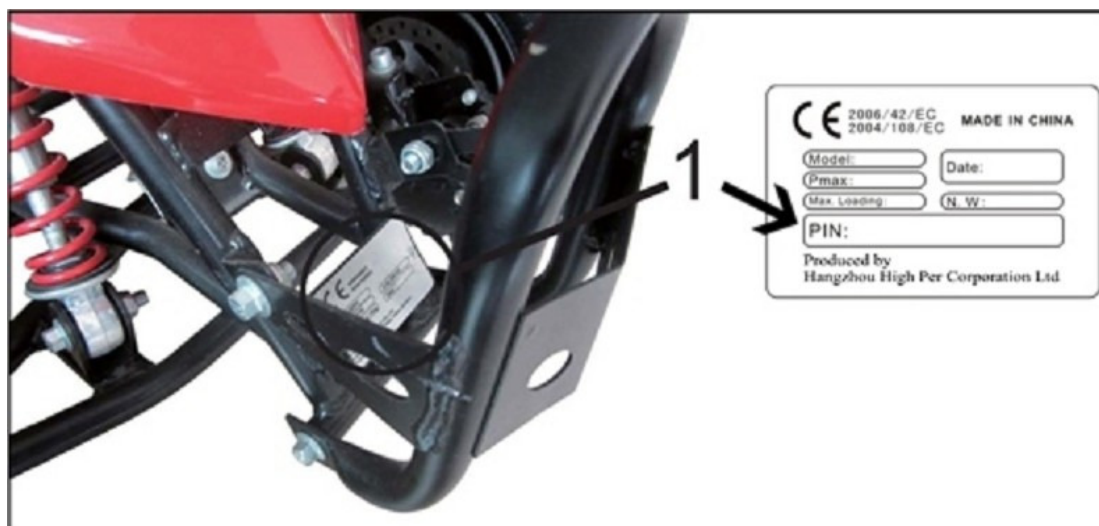


Tillåt **ALDRIG** passagerare.
Passagerare kan orsaka förlorande av kontroll som kan leda till ALLVARLIGA SKADOR eller DÖD



Kör **ALDRIG** på allmänna vägar.
Endast för OFF ROAD-bruk.

PIN-KODENS PLACERING



PIN-koden är stämplad på en aluminiumbricka som är fastnitad på framramen.

PIN-koden står för the Product Identify Number (Produktsens identifieringsnummer) som är unik för varje enhet.

INNAN DU BÖRJAR

Ta ut innehållet ur kartongen. Avlägsna skumskivorna som skyddat delarna mot skador under frakten. Kontrollera kartongens innehåll med tanke på skrämor i målningen, bucklor eller intrasslade kablar som kan förekomma under frakten. Eftersom 85 procent av produkten är monterad och packad på fabriken borde det inte vara några problem även om kartongen har några repor eller märken.

Uppskattad Monterings- och Installationstid

Vi rekommenderar att en vuxen med erfarenhet av (motor)cykelmekanik monterar produkten. Reservera upp till 30-40 minuter för montering, bortsett första laddningen. Reservera upp till 12 timmar för den första laddningen.

Nödvändiga Verktyg

En del verktyg kan medfölja; vi rekommenderar emellertid att du använder en mekanikers verktygslåda. Använd endast de medföljda verktygen som ett sista alternativ.

Nödvändiga verktyg är:

- skiftnyckel 10mm / 13mm / 17mm / 22mm
- sexkantnyckel 5mm / 6mm / 8mm
- Cykelpump med tryckmätare

Instruktionsbilder för montering

MONTERING AV BAKDÄCK 4"



A: Mutter M10 2st

B: Fjädringsskiva $\Phi 10$ 2st

C: Mellanläggsskiva $\Phi 10$ 2st

D: Ringbult $\Phi 22 \times 1.8 \times 139$ 1st (Vänster)

$\Phi 22 \times 1.8 \times 139$ 1st (Höger)

E: Bakdäck 2st

F: Omslag $\Phi 22 \times 1.8 \times 10$ 2st

G: Bakaxel

1. Installera omslaget (F) på bakaxeln (G).

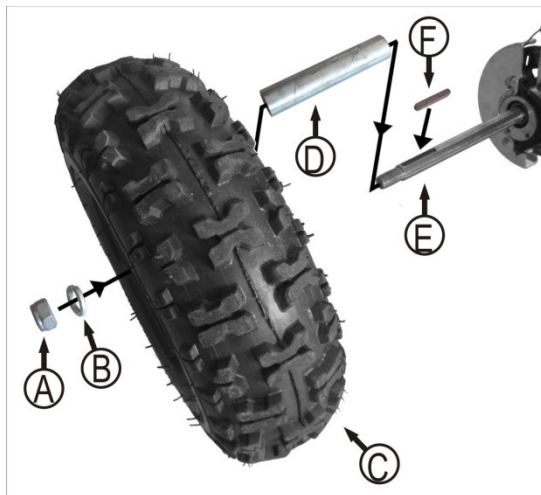
2. Fäst bakdäcket (E) genom axeln (G).

3. Installera ringbulten (D),

mellanläggsskivan (C), fjädringsskivan (B)

och muttern (A) i denna ordning, spänn sedan muttern med 17mm skiftnyckel.

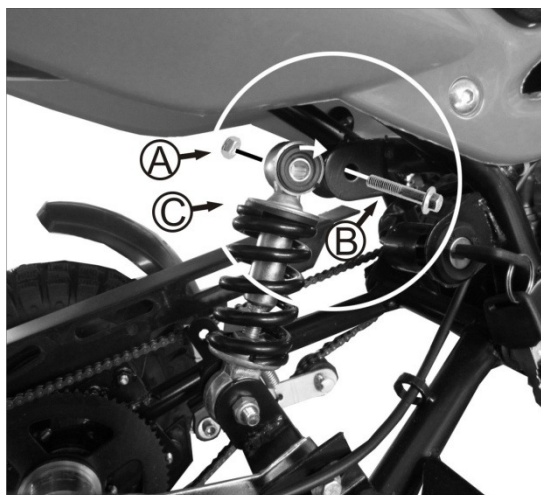
MONTERING AV BAKDÄCK 6"



- A: Mutter M14 2st
- B: Mellanläggsskiva $\Phi 14$ 2st
- C: Bakdäck
- D: Omslag $\Phi 22 \times 1.8 \times 112$ 2st
- E: Bakaxel
- F: Pin 2st

1. Installera omslaget (D) på bakaxeln (E).
2. Lägg pinnbulten (F) i axelns springa.
3. Fäst däck (C) genom axeln.
4. Installera fjädringsskivan (B) och spänn sedan muttern (A) med 22mm skiftnyckel.

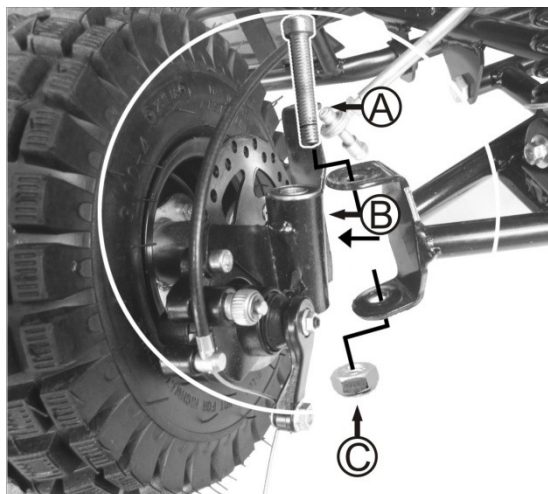
MONTERING AV STÖTDÄMPARE



- A: Mutter M8 1st
- B: Bult M8 $\times$ 40 1st
- C: Bakdämpare

1. Lyft på ramen för att få stötdämparen (C) i samma linje med monteringshålet och fjättringshålet.
2. Fäst bulten (B) genom stötdämparens monteringshål och fjättringsfog och spänn muttern (A) med 10mm -13mm skiftnyckel.

MONTERING AV FRAMDÄCK



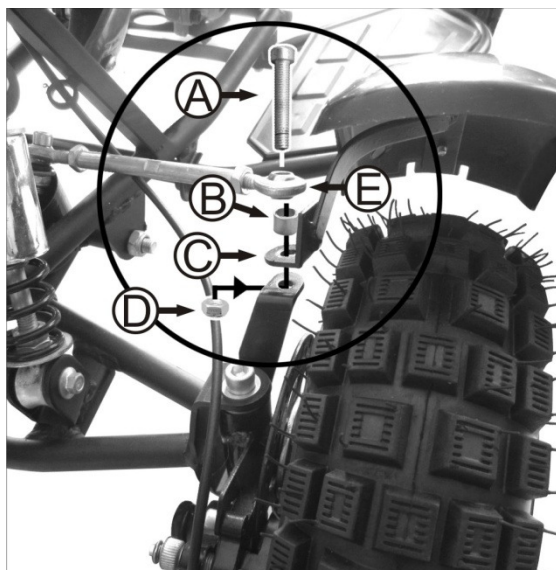
A: Bult M10×90 2st

B: Däckhäng vänster och höger

C: Mutter M10 2st

1. Lägg framdäckets upphäng (B) i den främre svänggaffeln, lägg lagerhålet i linje med övre och undre hålet på fogen.
2. Lägg bulten (A) genom hålet och vrid muttern (C), spänn den med 17mm skiftnyckel och 8mm sexkantnyckel.

MONTERING AV PARALLELLSTAG



A: Bult M8×40 2st

B: Ringbult $\Phi 10 \times 1.5 \times 10$ 2st

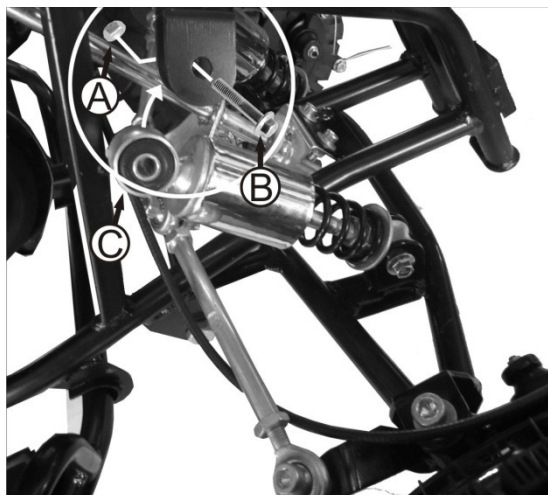
C: Vinkelstötta vänster och höger 2st

D: Mutter M8 2st

E: Parallellstag vänster och höger 2st

1. Placera hålet på parallellstagets ända (E), ringbulten (B), stänkskärmens vinkelstötta (C) i linje i denna ordningsföljd.
2. Lägg på bulten (A) och spänn muttern (D) säkert med 13mm skiftnyckel och 6mm sexkantnyckel.

MONTERING AV FRÄMRE STÖTDÄMPARE



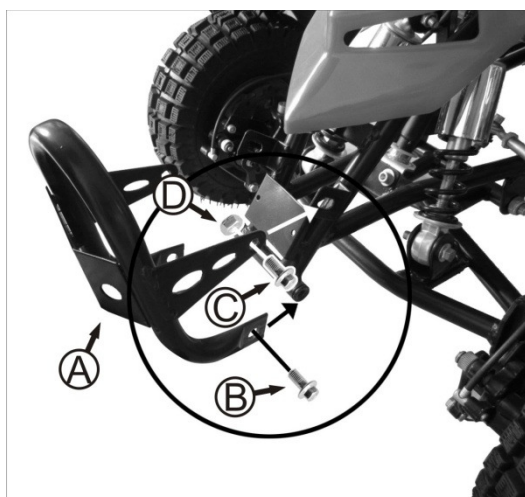
A: Mutter M8 1st

B: Bult M8x40 1st

C: Framdämpare

1. Lyft ramen för att få stötdämparen (3) i linje med monteringshållet och fjättringsfogens hål.
2. Fäst bulten (2) genom stötdämparens monteringshål och fjättringsfogen och spänn muttern (1) ordentligt med 10mm och 13mm skiftnyckel.

MONTERING AV STÖTFÅNGARE



: Stötfångare

: Bult M8x16 2st

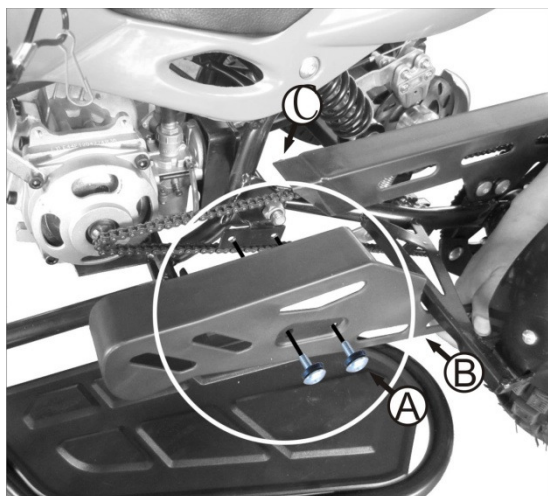
: Bult M8x16 2st

: Mutter M8 4st

1. Placera stötfångarens nedre monteringshål (A) i linje med ramens nedre fog and fäst bulten (B), spänn INTE bulten för att stötfångaren ska kunna röra sig.
2. Vänd stötfångaren uppåt för att få den i linje med stötfångarens övre monteringshål och ramens övre fog, fäst sedan bult (C) och vrid muttern (D).

3. Spänn bulten (B) och muttern (D) ordentligt med 10mm och 13mm skiftnyckel

MONTERING AV KEDJESKYDD



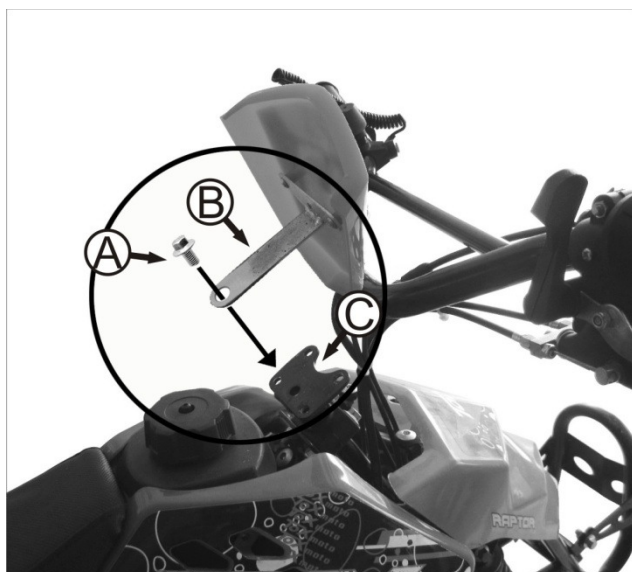
A: Bult M6x16 2st

B: Främre kedjeskydd

C: Bakre kedjeskydd

1. Fäst det främre kedjeskyddet (B) med det bakre kedjeskyddet (C) och försäkra dig om att kedjan är välskyddad.
2. Installera 2st bultar (A) i hållaren och spänn ordentligt med 5mm sexkantnyckel.

MONTERING AV NUMMERPLÅT



A: Bult M8×16 1st

B: Nummerplåtshållare

C: Styrstångsplatta

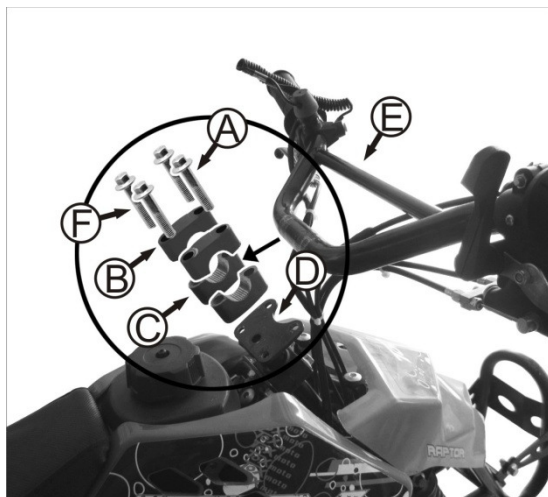
1. Placera hållaren (B) på styrstångsplattan (C) med hålen mot varandra.

2. Fäst bulten (A) och spänn den med 10mm skiftnyckel.

MONTERING AV STYRSTÅNG

VARNING:

Felaktigt justerade och lösa bultar som håller styrstången på plats kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet och kraschar.



A: Bult M8×50 4st

B: Övre Skruvtving

C: Nedre Skruvtving

D: Styrstångshållare

E: Styrstång

1. Lägg den nedre skruvtvingen (C) styrstångsplattan (D) med hålen mot varandra och lägg styrstången (E) i den nedre skruvtvingen, täck sedan den övre skruvtvingen (B) på styrstången och fäst 4st bultar (A).

2. Placera styrstången i stående och vertikalt läge, spänn sedan alla bultar ordentligt med 10mm hjulbultnyckel.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Motor	500W 36V
(VALBAR 1)	350W 24V
(VALBAR 2)	800W 36V
Effekt	2.0kw/7500rpm
Beräknat vridmoment (500W) N.m/ rpm	1.9
Beräknat vridmoment (350W) N.m/ rpm	1.5
Beräknat vridmoment (800W) N.m/ rpm	2.8
Batteri	2 x 12V 12A blybatteri för 350W motor
	3 x 12V 12A blybatteri för 500W / 800W motor
Laddare	100-240V/50-60 Hz/1.5A
Obelastad ineffekt ström	≤115mA
Maximala motorströmskontroll uteffekt	30A±1.5A
Underspännings skyddsvärde	20.5A±0.5A
Laddarens uteffekt ström	1.5 A
Transmission	Kedjedrift
Framupphängning	dubbel mekanisk dämpare
Bakre upphängning	enkel stötdämpare
Däck (standard 4 “)	fram & bak 3.00-4 med 4.00 P.s.i driftryck och 24 P.s.i Max. uppblåst
Däck(valbar 6 “)	fram 4.10-6 med 7.00 P.s.i. driftryck och 20 P.s.i. Max. uppblåst, bak 13.00 x 5-6 med 7.00 P.s.i. driftryck och 20 P.s.i Max. uppblåst .
Bromsmekanism	Fram- och bakbroms diskbroms med mekanisk kontroll
Lastkapacitet	70KG
Max. hastighet	22km/h
Laddningskraft	45 min
Tomvikt (ATV med 4” / 6” däck)	42kg / 49kg
Dimensioner (mm) (ATV med 4” / 6” däck)	1065×590×740 / 1100×590×760
Sadelhöjd (mm) (ATV med 4” / 6” däck)	550 / 570
Förpackningsstorlek (mm)	990×660×530

PRODUKTBESKRIVNING



- 1. nummerplåt
- 3. sadel
- 5. bakhjul & däck
- 7. frambroms
- 9. stänkskärm
- 11. motor
- 13. kontroll
- 15. batteri

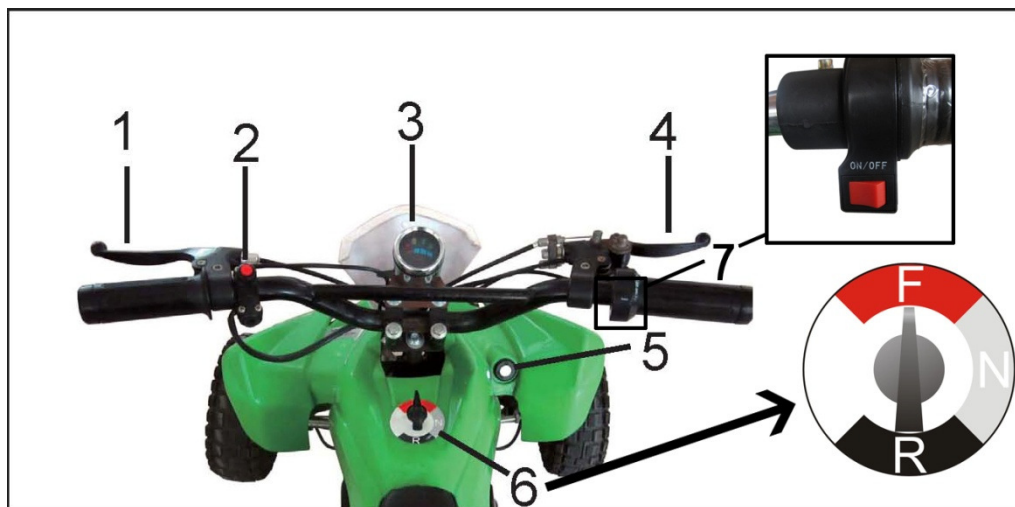
- 2. styrstång
- 4. bakbroms
- 6. främre stötdämpare
- 8. Framhjul & däck
- 10. bakre stötdämpare
- 12. kedjeskydd
- 14. fotställ
- 16. stötfångare



- 1. nummerplåt
- 3. sadel
- 5. bakhjul & däck
- 7. stötfångare
- 9. framhjul & däck
- 11. bakre stötdämpare
- 13. kontroll
- 15. bakbroms

- 2. styrstång
- 4. kedjeskydd
- 6. Främre stötdämpare
- 8. frambroms
- 10. motor
- 12. batteri
- 14. fotställ

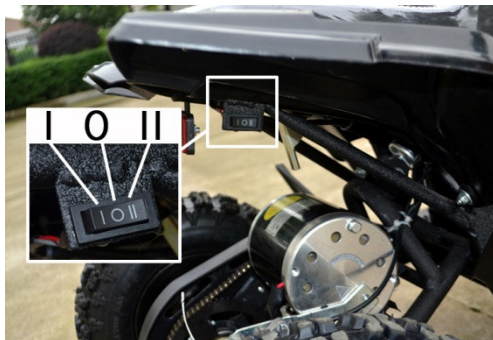
STYRKONTROLLER



- | | |
|--|--|
| 1. bakbromsspake | 2. signalhorn |
| 3. batterimätare | 4. frambromsspake |
| 5. elektrisk dörrnyckel | 6. Vridknapp för F(framåt)- N (neutral)- R (back) |
| 7. gasreglage med ON/OFF säkerhetsavbrytare. | |

OBS: Gasreglaget fungerar då avbrytaren är i ON-läge, och är avstängt då avbrytaren är i OFF-läge.

FUNKTION AV JUSTERBAR HASTIGHETSAVBRYTARE (3 NIVÅER)



Den justerbara hastighetsavbrytaren med tre nivåer finns under sadeln på högra sidan (se bilden ovanför).

På avbrytare finns 3 tecken som står för följande hastigheter,

I: medelhastighet ca 13km/h.

O: lägsta hastighet ca 7km/h.

II: högsta hastighet ca 20km/h.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

KONTROLLISTA FÖRE BRUK

☐ Lösa Delar

Kontrollera och spänn alla fästanordningar före varje körning. Se till att styrstångens skruvtving är korrekt fastspända. Det bör inte höras något ovanligt skrammel eller ljud av lösa eller trasiga delar. Om du är osäker ber vi dig rådfråga en mekaniker.

☐ Broms

Kontrollera att bromsen fungerar korrekt. Då du trycker på spaken ska det ha en bromsande effekt på däck. När du trycker på bromsen med hastighetskontrollen påkopplad kommer bromsens avtryckare att stanna motorn.

☐ Ram, Gaffel och Styrestång

Kontrollera för sprickor eller bruten uppkoppling. Även om ramen sällan går sönder är det möjligt för en aggressiv förare att köra in i en kantsten eller vägg och söndra, böja eller skada ramen. Kontrollera fordonet regelbundet för möjliga skador.

☐ Däckfyllning

Kontrollera regelbundet däcken för slitage och lufttryck; fyll på däcken vid behov. Om du får punktering kan innerringen lappas eller bytas ut mot en ny.

☐ Skyddsutrustning

Använd alltid lämplig skyddsutrustning som ex. hjälm, armbågs- och knäskydd. Bär alltid skor (med snören och gummisulor), kör aldrig barfota eller i sandaler och se alltid till att dina skosnören är knutna och att de inte trasslar sig i däck, motorn eller drivsystemet.

Batteriladdning

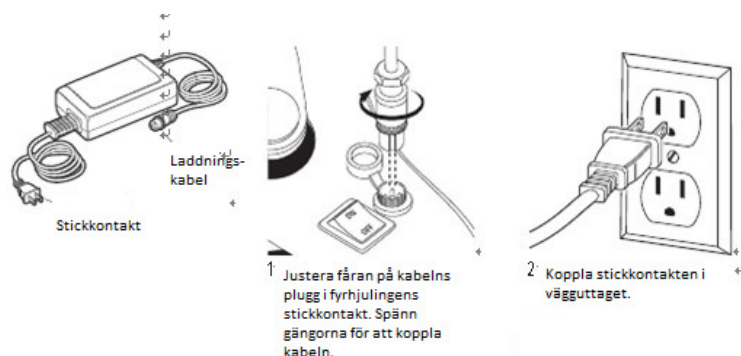
Din elektriska fyrhjuling kan vara oladdad vid leverans; därför rekommenderar vi att du laddar batteriet innan första körningen.

- Första laddningen: 12 timmar
- Hållbarhet: upp till 45 minuter
- Genomsnittlig livslängd på batteriet: 250 laddningscykler
- Laddningstid: Knäpp *alltid* av strömbrytaren och ladda i minst 9 timmar efter varje användning. Om fordonet inte används regelbundet, ladda batteriet åtminstone en gång i månaden tills regelbundet bruk fortsätter. Om du glömt att stänga av strömbrytaren eller ladda din produkt under en längre tid, kan det hända att batteriet inte längre håller laddning.

WARNING: Koppla alltid ur din elektriska minifyrhjuling från laddaren innan du tvättar den.

Laddaren har två små LED-ljus för att visa laddningsnivå. Det röda LED-ljuset betyder att batteriet laddas och det gröna LED-ljuset betyder att batteriet är fullt. Laddarna är installerade med ett överladdningsskydd som hindrar batteriet att överladdas.

Se till att spåret på laddarens input-kabel är säkert i linje med den motsvarande kontakten på fyrhjulingen och spänn gängorna; annars fungerar laddaren inte.



Däckpåfyllning



OBS: 6" bakdäcken kommer färdigt fyllda i frakten men de förlorar alltid lufttryck på vägen mellan fabriken och konsumenten. Fyll alltid däcken med rätt tryck (PSI) före första körningen.

Var god och läs informationsbladet om lufttrycket i däcken.

Använd en cykelpump med tryckmätare för att uppnå det trycket (PSI) som märkts på däckets sida.

OBS: Luftpumparna som finns på bensinstationer är menade för bildäck med högre volym. Om du använder en sådan pump ber vi dig försäkra om att tryckmätaren fungerar och att fylla däck lite åt gången för att uppnå rätt lufttryck. Om du ändå fyller däcken för mycket, släpp genast ut överlopps luft.

Viktig bruksinformation gällande däcken

OBS: Däcket är den enda kontakten mellan vägen och fordonet och körsäkerheten är beroende av denna lilla yta som kommer i kontakt med vägen. Därför är det väldigt viktigt att sköta om däcken och att använda den rätta modellen och storleken vid alla tillfällen.

Guide:

(Ned)Montering av Däck

Vi rekommenderar att all montering av däck sköts av en auktoriserad mekaniker.

Lufttrycket i däcken

Det är mycket viktigt att upprätthålla rätt tryck i däcken och att kontrollera det innan varje körning. Påfyllning bör ske då däckets är kallt.

Skötsel av däck

Mönsterdjupet på däcken bör kontrolleras regelbundet. (Ett lågt mönsterdjup betyder minskat grepp). Du får inte använda fordonet om däckets är punkterat; ta loss däckets och granska det noggrant. Reparation av däck bör utföras av en auktoriserad mekaniker. Däckets bör genast bytas ut om det är missformat eller trasigt.

Byta ut däck

Det är viktigt att använda rätt storleks och modells däck som vi angivit (se detaljer i tabellen för tekniska specifikationer)

Använd inte ett begagnat däck om du inte är säker på dess kvalitet och skick.

Däck föråldras

Däck föråldras oundvikligen även om de aldrig används eller bara används några gånger. Föråldrandet syns som sprickor i däckets sida och däckmönstret, ibland kan däckets även missformas. En auktoriserad mekaniker kan kontrollera ett begagnat eller föråldrat däck och avgöra om det ännu kan användas.

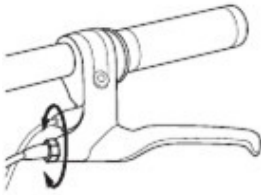
REPARATION OCH SKÖTSEL

Stäng av strömmen innan du inleder reparationer eller skötsel.

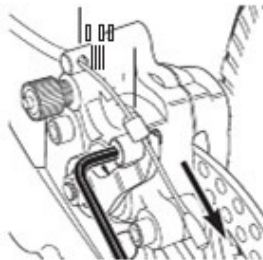
Justering av Bromsar

Minifyrhjulingen har 2 fram- och 1 bakbroms.

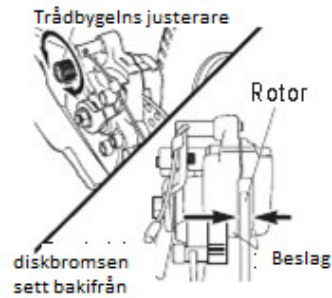
WARNING: Bromsen kan orsaka fyrhjulingens däck att slira, vilket kan kasta en ovan person från fordonet. Öva på ett öppet område fritt från hinder tills du har vant dig vid bromsmekanismen. Undvik slirande bromsningar eftersom du då kan tappa kontrollen över fordonet och skada bakdäcket.



1 För att justera funktionen, gånga bromsspakens justerare 1/4 till 1/2 varv tills lämplig justering uppnåtts. Om bromsen ännu kräver justering, gå vidare till steg 2.



2 Lokalisera bakbromsens trådbygel och diskbroms bakom det högra bakdäcket. Avståndet mellan bromskabelns ända och ankarbulten ska vara 37-44mm. Om avståndet är för långt, lossa på ankar-bulten med sexkantnyckel och spänn bromskablen (i pilens riktning).



3 Om bromsrotorn drar på bromsbeslagen, vrid med hjälp av dina fingrar trådbygeln i någondera riktning tills rotorn sitter mittemellan beslagen.

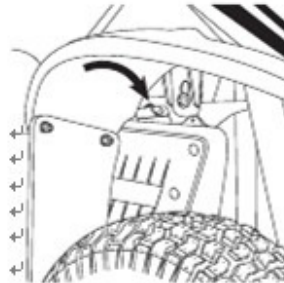
REPARATION OCH SKÖTSEL

Byte av Säkring

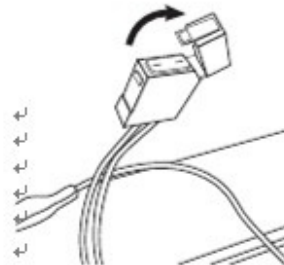
VARNING: För att undvika elstötar eller kortslutning, var vänlig och följ instruktionerna noggrant utan att hoppa över något eller kombinera följande steg.



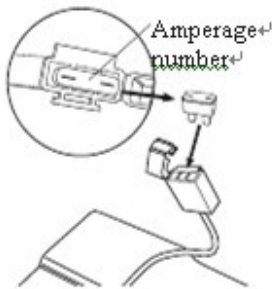
1. Se till att strömmen är avstängd.



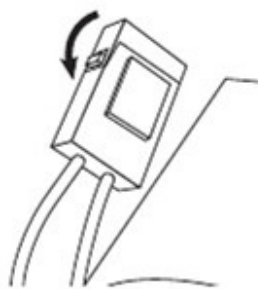
2. Lokalisera säkringslådan som ligger under den främre stänkskärmen under ramen, fäst ovanpå batterilådan.



3. Öppna säkringslocket för att blotta säkringen.



4. Byt ut säkringen mot en ny likadan.
OBS: Strömstyrkan finns angiven uppe på säkringen. Använd endast säkringar av samma strömstyrka.



5. Stäng säkringslocket.

REPARATION OCH SKÖTSEL

☐ Kedja och Kedjekrans

Kedjan har vanligtvis ett "löst läge" och ett "spänt läge" som motsvarar kedjekransens rotationsläge. Detta gäller för alla kedjedrivna fordon p.g.a. frihjulets och kedjekransens tolerans. Korrekt justering av kedjan bör upprätthållas. Om kedjan är trög eller för oljud då den är igång, kontrollera då kedjekransens oljning, spänning och justering, i den ordningsföljden. Sträckningsarmarna bör vara i linje och fria och sträckningsfjädringen eller fjädringarna bör fungera korrekt.

☐ Batteriskötsel och Återvinning

Förvara inte batteriet i temperaturer över 24° C eller under -24° C.



INNEHÅLLER BLYBATTERI. BATTERIET BÖR ÅTERVINNAS.

Återvinning: Din produkt förbrukar blybatterier som bör återvinnas på ett miljövänligt sätt. Bränn inte upp blybatterier. Batteriet kan explodera eller läcka. Kasta inte blybatteriet i hushållsavfallet. Förbränning, avstjälpning och blandning av blybatterier i hushållsavfall är förbjudet i lag på de flesta områden. Returnera tomma blybatterier till en certifierad återvinningscentral eller till din närmaste bilbatteriförsäljare.

☐ Laddare

Transformatorn/laddaren som levereras med produkten bör kontrolleras regelbundet för skador på kabeln, uttaget, höljet och andra delar, och vid eventuella skador får fyrhjulingen inte laddas innan laddaren reparerats eller bytts ut. Använd ENDAST med rekommenderad laddare.

WARNING: För att undvika skador, håll fingrar borta från rörlig kedjekrans och kedja.

WARNING: Om batteriet börjar läcka, undvik att röra i syravätskan och placera batteriet i en plastpåse. Se anvisningar för återvinning här ovan. Om du får syravätska på huden eller i ögonen bör du skölja med svalt vatten i minst 15 minuter och ta kontakt med en läkare. .

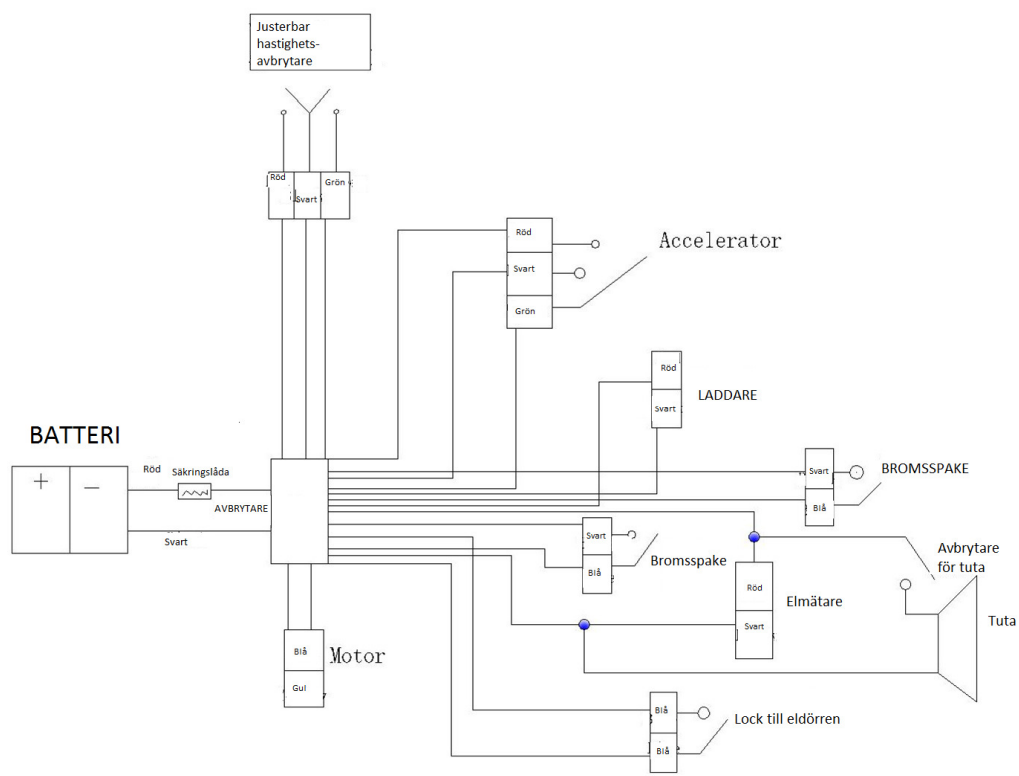
MÖJLIGA PROBLEM OCH LÖSNINGAR

Problem	Möjlig orsak	Lösning
Fordonet startar inte.	Oladdat batteri.	Ladda batteriet. Ett nytt batteri ska laddas i minst 12 timmar innan man använder fordonet för första gången, och upp till 8 timmar efter varje användning därefter. Kontrollera alla anslutningar. Se till att laddarens anslutningskabel är ordentligt fast i laddaren och att laddaren är fastkopplad i vägguttaget. Försäkra att strömmen är påkopplad i strömuttaget.
	Laddaren fungerar inte.	Du kan använda en voltmätare eller be ett auktoriserat företag att testa din laddare.
Fordonet var igång Men stannade plötsligt.	Lösa kablar eller anslutningar.	Kolla alla kablar och anslutningar och se till att de är ordentligt kopplade.
	Trasig säkring.	Säkringen brinner och stänger automatiskt av Strömmen om motorn överbelastas. Överbelastning kan leda till att motorn överhettas. Se anvisningarna för byte av säkring i denna manual. Korrigera det problemet som ledde till att säkringen brann och undvik att låta detta ske ofta.
	Skada i motor- eller strömbrytaren.	Kontakta en auktoriserad mekaniker för för diagnos och reparation.
Kort körtid (mindre än 30 minuter per laddning)	Oladdat batteri.	Ladda batteriet. Ett nytt batteri borde ha laddats i minst 12 timmar innan första användning och upp till 8 timmar efter varje körning därefter. Kontrollera alla kablar och anslutningar. Försäkra dig att batterikabeln är ordentligt kopplad till laddaren och att laddaren är kopplad i väggen. Se till att strömmen är kopplad till vägguttaget.
	Batteriet är gammalt och Kan inte laddas fullt.	Även med korrekt skötsel varar ett återfyllbart Batteri inte för evigt. Batteriets genomsnittliga livslängd är 1 till 2 år och beror på fordonets användning och tillstånd. Byt ut batteriet mot ett rekommenderat reservbatteri.
	Bromsarna är inte Korrekt justerade	Se instruktionerna för justering av bromsar.
Fordonet fungerar trögt.	Vägunderlaget är för ojämnt.	använd endast på bastanta, släta, rena och torra ytor som ex. asfalt eller jämn mark.
	Däcken är inte ordentligt fyllda.	Däcken är färdigt fyllda då de fraktas, men de förlorar alltid tryck på väg från fabriken till konsumenten. Se instruktionerna för fyllning av däck.
	Fordonet är överbelastat.	Se till att inte överbelasta fordonet genom att låta

mer än en person på fordonet åt gången, överskrida den rekommenderade viktgränsen, köra uppförbacke eller bogsera föremål bakom fordonet. Om fordonet överhettas kommer säkringsskyddet att sakta in motorn och om tillståndet forstätter, stänga av strömtillförseln till motorn. Rätta till omständigheterna som orsakade överhettningen, vänta 5-10 minuter och fortsatt köra. Undvik att genomgående överhettas fordonet .

Ibland fungerar Fordonet ibland inte.	Lösa kablar eller anslutningar. Skada i motor- Eller strömbrytare.	Kontrollera alla kablar runt motorn och alla anslutningar för att se att de fungerar korrekt. Kontakta en auktoriserad mekaniker för diagnos Och reparation.
Laddaren blir varm Under körningen.	Normal reaktion För laddare.	Behöver inte åtgärdas. Detta är normalt för vissa Laddare och behöver inte åtgärdas. Om din laddare inte värms upp under körning betyder det inte att den inte fungerar som den ska.
Fordonet stannar inte Då man trycker på bromsen.	Bromsarna är inte korrekt justerade.	Se bromsinstruktioner för korrekt justering av bromsar.
Fordonet för oljud Eller malande ljud.	Kedjan är för torr.	Smörj kedjan.

KOPPLINGSDIAGRAM





Var god och läs användarmanualen innan du kör.



Kör aldrig fordonet om du är under 12 år gammal.



Kör aldrig fordonet på allmänna vägar. OFF ROAD-bruk endast.



Kör aldrig med passagerare



Använd alltid hjälm och skyddsutrustning



Använd aldrig under påverkning av alcohol eller droger



Lufttryck i kalla däck.