



ELEKTRISK SCOOTER

Bruksanvisning



VAR NOGA OM DIN SÄKERHET DÅ DU KÖR
ANVÄND ALLTID HJÄLM OCH FÖLJ ALLA LAGAR!



VIKTIGT



BATTERISKÖTSEL och LADDNINGS- INSTRUKTIONER

1. Du **BÖR** ladda batteriet fullt innan första användningen.
(Följ laddningsinstruktioner i din Produkthandbok)
2. Ladda genast efter varje användning.
3. Ladda före förvar. Du måste ladda batteriet en gång i månaden även om du inte använder elscootern.
4. Ladda batteriet 6-8 timmar eller tills ljuset på laddaren blir röd & grön.
5. Låt **INTE** batteriet tömmas helt.
6. För din säkerhet, ladda **inte** över 24 timmar.
7. Stäng av elscootern då den inte används.

**Om du inte följer dessa INSTRUKTIONER kommer
DIN PRODUKTGARANTI ATT UPPHÄVAS!**

**Denna PRODUKT ÄR INTE MENAD FÖR EXTREM- eller
OFF-ROAD-användning! Var vänlig och sköt om din scooter!**

HOPPA INTE MED eller MISSHANDLA DENNA PRODUKT!

KÖR INTE PÅ VÅTA/ISIGA VÄGLAG!

**Om du inte följer dessa instruktioner kommer
DIN PRODUKTGARANTI ATT UPPHÄVAS!**

VIKTIGT

LÄS DETTA INNAN DU ANVÄNDER DENNA PRODUKT

LÄS DETTA FÖRST!

VARNING

Denna produkt följer inte fordonsstandarden för motordrivna fordon och är inte menad för bruk på allmänna gator, vägar eller motorvägar. Allvarliga skador kan uppstå från farligt bruk av denna produkt. Föraren kan minimera dessa risker genom att använda säkerhetsutrustning som: hjälm, skyddsglasögon, handskar, armbågs- och knäskydd och lämpliga skor.

Använd INTE denna produkt i trafik, på våta, frusna, oljiga eller obelagda vägar eller under påverkning av droger och/eller alkohol. Undvik ojämna vägunderlag, gropar, sprickor i vägen och hinder.

Använd INTE vattenslang för att tvätta denna produkt.

Denna produkt rekommenderas för personer ÖVER 16 ÅR GAMLA.

SÄKERHET

- Personer med nedsatt syn, balans, koordination, reflexer, muskel- och benskörhet och bedömningsförmåga bör inte använda denna produkt.
- Minderåriga bör inte använda denna produkt utan vuxen övervakning.
- Personer som är ovilliga eller inkapabla att ansvara för sina handlingar bör inte använda denna produkt.
- Produktens användare tar på sig ALLA risker som förknippas med dess användning. För att minimera RISKERNA bör användaren bära hjälm, skyddsglasögon, handskar, armbågs- och knäskydd och lämpliga skor.
- Denna produkt är ELEKTRISK! Använd INTE produkten i vått väglag, pölar eller regnigt väder.

SAMMANFATTADE SÄKERHETSRÅD

SÄKERHETSGUIDE

- Den lägsta rekommenderade åldersgränsen för användning av denna produkt är 16 år.
- För att undvika skador på motorn eller fotstället, överbelasta inte scootern.
- Endast en person åt gången ska köra scootern.
- Kontrollera din elscooter noggrant innan varje användning och se till att inga delar är lösa eller fattas.
- Undvik oavsiktliga starter genom att stänga av scootern off då den inte är i bruk.
- För att undvika kortslutning i de elektriska delarna ber vi dig att inte använda elscootern i regn och att aldrig spruta eller tvätta scootern med vatten. Placera inte batteriet nära eld eller en värmekälla.
- Använd inte laddaren om den skadats för att undvika skador på batteriet.
- Håll händer, ansikte, fötter och hår undan från alla rörliga delar.
- Rör inte motorn eller däcken då de är i gång.
- Bromsarna är gjorda för att kontrollera hastigheten och för att stanna scootern. Öva på att bromsa för att enkelt kunna sakta in och stanna smidigt.
- Sköt om din elektriska scooter som rekommenderat i Produkthandboken.
- Använd endast reservdelar av kvalitet som rekommenderats av tillverkaren.
- Kontrollera hela scootern innan varje användning. Byt ut delar som har spruckit, brustit eller skadats före användningen.

***LÅT ALDRIG BARN ANVÄNDA SCOOTERN UTAN VUXEN ÖVERVAKNING.**

***ANVÄND ALDRIG ELSCOOTERN UNDER PÅVERKAN ALKOHOL.**

**Om en situation uppstår som inte nämns i manualen,
ber vi dig vara försiktig och använda gott omdöme.**

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

VIKTIG INFORMATION.....	2-3
SNABB REFERENS.....	4
INNEHÅLLSFÖRTECKNING.....	5
LÄR KÄNNA DIN SCOOTER.....	6
FÖRPACKNINGSSINNEHÅL.....	7
KOMMA IGÅNG.....	7
MONTERING.....	7-8
INSTALLATION AV SÄKRING.....	8
INSTALLATION AV SADEL OCH SADELSTÅNG.....	8
LADDNING.....	9
KÖRNING/BROMSNING.....	9
IHOPVIKNING OCH FÖRVAR.....	10
BROMSSYSTEM.....	10
JUSTERING AV BROMSAR.....	10
DÄCKTRYCKET.....	11
SKÖTSEL.....	12
REKOMMENDERADE VERKTYG.....	12
JUSTERING AV CENTRALDELEN.....	12
JUSTERING AV KEDJAN.....	12-13
SKÖTSELSHEMA.....	13
VANLIGA PROBLEM.....	14
ANDRA FRÅGOR.....	13
ALLMÄN INFORMATION/TEKNISKT STÖD.....	15

FÖRPACKNINGSSINNEHÅLL

Din Elektriska Scooter kommer med följande delar. Var god och kontrollera att följande delar finns:

1. Elscooter
2. Batteriladdare
3. Verktogsmanual och 20A säkringar
4. Sadel
5. Sadelstång & Klämma

KOMMA IGÅNG

Var god och läs instruktionerna och avsnittet **KÖRNING**, innan du börjar använda din elscooter.

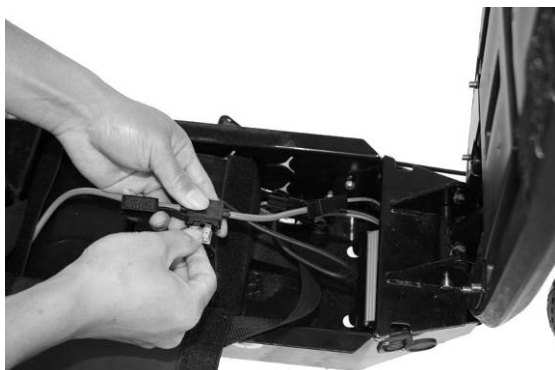


Montering

1. Ta försiktigt ut elscootern ur lådan.
2. För att vika upp elscootern, börja med att trycka ner HOPVIKNINGSSPAKEN med ena handen medan du försiktigt drar upp styret med den andra. Akta ditt huvud då du viker scootern.
3. Sträck ut styrstången i upprätt position tills du känner att mekanismen faller på plats.
4. Foga styrstången genom att sätta fast den silverfärgade styrstångsklämman på styrstången just under toppen. Se till installera styret åt rätt håll så att gasen sitter på högra sidan. Spänn fast styrstången genom att spänna bultarna på klämman med sexkantnyckeln (medföljer) som på bilden.
5. Installera handbromsarna genom att lossa tryckbultarna med sexkantnyckeln. Justera spakarna i en bekväm ställning och spänn sedan bultarna.
* VAR FÖRSIKTIG SÅ ATT DU INTE DRAR I KABLARN!



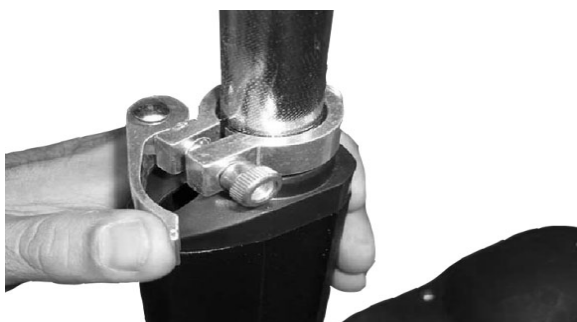
Montering - Forts:



9. Placera 20A säkringen genom att öppna locket på fotstället (se bild). Placera säkringen i säkringshylsan och stäng sedan locket.

10. Sätt fast sadelstången i sadelstångshylsan, fäst sedan klämman på toppen av sadelstången. Dra den övre sadelstången till önskad höjd och spänn klämman ordentligt.

11. Placera sadeln på den övre sadelstången och spänn bultarna (se bilden).



LADDNING

Din elscooter levereras färdigladdad. Vi rekommenderar ändå att du laddar batteriet 6-8 timmar innan du använder scootern första gången. Vi rekommenderar också att du laddar elscootern efter varje användning och innan du lägger den i förvar.

VARNING: Låt **inte** batteriet tömmas helt på laddning, då detta skadar batteriet.



1. Försäkra att strömmen är avstängd.
2. Öppna locket på laddningsuttaget på ramens högra sida, under fotstödet.
3. Ta fram batteriladdaren. Sätt i den ändan av kabeln som har en tretandad kontakt i scooters uttag.
4. Därefter sätter du in strömkabeln i vägguttaget.

Då laddaren kopplas på kommer ett rött ljus att blinka som tecken på att laddningen har påbörjats. När ljuset på laddaren lyser rött och grönt kan du ta loss laddaren och stänga säkerhetslocket.

KÖRNING

1. Se till att alla synliga skruvar och bultar är fastspända.
2. Lyft upp stödbenet.
3. Tryck strömbrytaren (finns på vänstra styret) i ON-läge.
4. Placera en fot på fotstället medan du sparkar fart med den andra foten. Roter lätt GASEN på högra styret. Elscootern börjar röra på sig med egen kraft.

******Din elektriska scooter har en handgas med justerbar styrka. Du kan kontrollera elscooters hastighet genom att variera trycket du använder då du rotera på handgasen. Ju mera du roterar, desto högre hastighet.

STANNA & BROMSA

1. För att bromsa, släpp GASEN och tryck ner BROMSSPAKARNA (på vänstra/högra sidan av styret). Genom att trycka på bromsarna bryter du av strömtillförseln till motorn. När du känner att batteriet håller på att tappa styrka och inte accelererar till full fart är scootern redo att laddas på nytt.

OBS: Om on/off-avbrytaren lämnats i ON-läge i mera än 10-15 minuter utan att elscootern varit i rörelse kommer Smart Power att stänga av sig själv. För att starta om, vrid strömbrytaren i OFF-läge, vänta några sekunder och vrid tillbaka till ON-läge igen.

IHOPVIKNING & FÖRVARING

När du kört färdigt med elscootern kan du vika ihop den för ta mindre utrymme vid förvaring och transport. Ta först bort sadelstangen och sadeln, tryck sedan ner ihopvikningsspaken med ena handen medan du trycker styrstången ner mot fotstället. **AKTA DITT HUVUD DÅ DU VIKER NER STYRSTÅNGEN.** Tryck ner tills du känner att mekanismen låser sig.

BROMSSYSTEM

Elscootern har ett knipbromssystem för framdäcket och ett disk-/bromsokssystem för bakdäcket. De aktiveras båda via handbromsspaken på vänstra och högra styrstången. Genom att klämma på handbromsen med din vänstra hand aktiverar du bakbromsen. Genom att klämma på handbromsen med din högra hand aktiverar du frambromsen. Se till att släppa GASEN då du tänker bromsa. Din elscooter är utrustad med strömbrytare på båda bromsarna som avbryter strömtillförseln till motorn då bromsarna trycks ner. Öva bromsning på en slät, torr yta för att vänja dig vid bromssystemet. Bromsavståndet påverkas av våta, ojämna och ostadiga vägunderlag.

Justering av bromsar

Bromsarna på elscootern bör vara färdigjusterade vid leverans.

Det kan emellertid vara nödvändigt att omjustera bromsarna ibland.



Justering av bakbromsar:

För att justera för lösa bromsar:

2. Justera tryckskraven på högra handbromsspaken genom att skruva den motsols tills däckets roterar fritt.

För att justera för spända bromsar:

3. Spänn tryckskraven på högra handbromsspaken genom att skruva den medsols tills däckets stannat upp lite då du roterar det.

Justering av frambromsar:

För att justera för lösa bromsar:

1. Justera tryckskraven på vänstra handbromsspaken genom att skruva den motsols tills däckets roterar fritt.

För att justera för spända bromsar:

4. Spänn tryckskraven på vänstra handbromsspaken genom att skruva den medsols tills däckets stannat upp lite då du roterar det.

Ytterligare frambromsjustering

5. Sök upp justeringsskruven på frambromsfästet. (ovanför framhjulet). Dra åt eller lossa vid behov.

Ytterligare bakbromsjustering

6. Sök upp justeringsskruven på bakbromsfästet (ovanför vänster sida av bakhjulet). Dra åt eller lossa vid behov.

GNISSLANDE BROMSAR

Bromsarna kan gnissla innan de är inkörda. Detta är normalt och påverkar inte bromsarnas funktion eller kvalitet. Gnisslet avtar med användning.

DÄCKTRYCKET

Däcket bör vara fyllt högst till 50 P.S.I. Använd däcklagning som finns att köpa i järnaffären.

Töm all luft ur däcket, innan du lossar på muttern för att öppna däcket.

SKÖTSEL

Rekommenderade verktyg

För att justera och meka på scootern kommer du att behöva följande verktyg:

- Sexkantnyckel: 3/4/5/6 mm
- Skruvnyckel: 10/13/13 mm öppen ända
- Stor justerbar skiftnyckel
- Philips Head Skruvmejsel
- Olja eller smörjmedel

JUSTERING AV CENTRALDELEN

Centraldelen levereras färdigjusterad ifrån fabriken. Körning i ojäm terräng och allmän användning kan lossa på centraldelen med tiden. Det kan vara nödvändigt att justera centraldelen ibland.



Justering av centraldelen:

1. Skruva på styret så lång till höger tills HUVUDD delen syns. (se bild till vänster)
2. Med en stor justerbar skruvnyckel, vrid försiktigt LAGRET medurs för att spänna. *VRID INTE FÖR SPÄNT MED RISK FÖR ATT SKADA LAGREN.

JUSTERA KEDJAN

Kedjan justeras från fabriken. Den kan emellertid behöva justeras ibland. Kedjan bör vara i jämn linje med kuggarna för att undvika ojämnt slitage. Detta förkortar kedjans livslängd.

Hur spänd bör kedjan vara?

- Om kedjan hoppar på kuggarna är den för lös och kan orsaka fara.
- Om kedjan gnisslar då däckets roterar är den för spänd och kan leda till att kedjan brister.
- Den rätta spändheten får man genom att justera kedjan utgående från dess lösläge tills den är en aning spänd.



Att spänna kedjan:

Lossa en aning på de två axelbultarna på varsin sida om bakdäcket. (Fig.14). Justera sedan långsamt de två skruvarna på varsin sida om bakdäcket (Fig.15) tills kedjan är tillräckligt spänd.



Rotera bakdäcket för att försäkra att kedjan är på plats. Till sist, spänn fast de bakre axelbultarna före användning.

SKÖTSELSHEMA

En välskött elscooter fungerar smidigare och längre. Här följer några förslag till skötsel som håller din elscooter i toppenskick:

Daglig skötsel

Efter varje gång du använt elscootern

- Torka av scootern med en mjuk, fuktig trasa. (TVÄTTA INTE MED VATTENSLANG)
- Kontrollera att alla muttrar och bultar är spända.
- Olja kedjan med lämplig spray eller motorolja.
- Kontrollera att batteriladdaren och kablarna är hela.

SYMPTOM	MÖJLIG ORSAK	LÖSNING
Laddarens ljus lyser genast grön & röd	1. Batteriet är färdig laddat. 2. Dålig säkring eller avbruten anslutning mellan laddarens uttag och batteriet.	1. Fortsätt att ladda batteriet i 6-8 timmar innan första användningen. 2. Kontrollera säkringen: Är någon kabel lös eller ej kopplad?
Batteriet laddas inte. Elscootern har inte full motorstyrka.	1. Batteriet är slutanvänt. 2. Laddaren är trasig.	1. Byt ut batteriet 2. Byt ut laddaren.
Elscootern rör sig ryckigt eller för långsamt.	1. Batteriet är inte fullt laddat. 2. Lösa kablar. 3. Dålig gasspake.	1. Ladda eller byt ut batteriet. 2. Kontrollera möjliga lösa kablar
Elscootern rör sig inte då man trycker på gasen.	1. Batteriet inte fullt laddat. 2. Bromsspakarna feljusterade 3. Batteriet är slutanvänt.	1. Byt ut batteriet eller laddaren. 2. Lossa på bromsarna 3. Byt ut batteriet.
Elscootern stannar oväntat mitt i körningen.	1. Säkringen har gått. 2. Lös eller trasig kabel.	1. Byt ut säkring 2. Kontrollera om du hittar lösa eller trasiga kablar som behöver repareras/byt ut.

Konsumentkontakt

Arc E-commerce AB
Box 3124
13603 Haninge
Sverige